



RINVII AD ANGOLO GEARBOX

- Corpo in alluminio anodizzato nero; alberi in acciaio inox AISI 303.
- Rapporto di riduzione: **1:1**.
- Momento torcente **2 Nm**.
- Carico radiale **7,5 kg** - carico assiale **0,7 kg** (Tab. 4 - Fig. 5).
- Modelli:
 - Versione «A» con 2 uscite,
 - Versione «B» con 3 uscite,
 - Versione «C» con 3 uscite con rotazione contraria.
- Alberi di uscita: «M» = maschio $\varnothing 6$ / «F» = femmina $\varnothing 6$ (► Tab. 9, “Versioni con dimensioni di ingombro”).
- Peso: versione «A» = 50 g; versione «B» - «C» = 65 g.

→ Disponibile a richiesta:

- Alberi di uscita: «F» = femmina $\varnothing 8$ - $\varnothing 10$ (solo per la versione «A»).
- Modelli con ingranaggi conici a dentatura spiroidale (Tab. 2 - Fig. 2) disponibili in tutte le versioni.
- Ingrassatore disponibile in tutte le versioni (Tab. 7).

• *Aluminium case, black anodised; stainless steel shafts.*

• *Available with reduction ratio: 1:1.*

• *Torque 2 Nm.*

• *Radial load 7,5 kg - axial load 0,7 kg (Tab. 4 - Fig. 5).*

• *Models:*

- *Version «A» with 2 outputs,*

- *Version «B» with 3 outputs,*

- *Version «C» (opposite rotation) with 3 outputs.*

• *Output shafts: «M» = male $\varnothing 6$ / «F» = female $\varnothing 6$ (► Tab. 9, “Versions with dimension drawings”).*

• *Weight: version «A» = 50 g; version «B» - «C» = 65 g.*

→ *Available on request:*

▪ *Output shafts: «F» = female $\varnothing 8$ - $\varnothing 10$ (only for version «A»)*

▪ *Models with spiral bevel gears (Tab. 2 - Fig. 2) are available in all versions.*




▪ *Grease fitting is available in all versions (Tab. 7).*





- Per la scelta del rinvio, consigliamo di consultare le figure, le tabelle e i dati tecnici riportati nelle “Informazioni generali” di questo catalogo (pag. 4 - 7).

- To choose the most suitable gearbox, we advise to consult the figures, tables, and the technical data shown in the “General Information” of this catalog (p. 4 - 7).

- Per abbreviazioni e sigle consultare il «glossario» nelle “Informazioni generali” di questo catalogo (pag. 6).

- For abbreviations and acronyms consult the «glossary» in the “General Information” of this catalog (p. 6).

FORMA COSTRUTTIVA E SENSO DI ROTAZIONE - CONFIGURATION AND DIRECTION OF ROTATION			Tab. 1
«A»	«B»	«C»	
			
<p>Il senso di rotazione dipende dalla forma costruttiva e dal posizionamento; vedi "Versioni con dimensioni d'ingombro". <i>The direction of rotation depends from the configuration and from the positioning; see "Versions with dimension drawings".</i></p>			

RAFFIGURAZIONE DEGLI INGRANAGGI - REPRESENTATION OF BEVEL GEARS				Tab. 2
Fig. 1	Fig. 2	Rinvii spirroidali con 2/3 uscite - <i>Spiral gearboxes wit 2/ 3 outputs</i>		
				
Ingranaggi conici dritti <i>Straight bevel gears</i>	Ingranaggi conici spirroidali <i>Spiral bevel gears</i>	<p>I rinvii con ingranaggi spirroidali (Fig. 2) si distinguono per precisione, silenziosità ed una coppia trasmissibile superiore del 30%. <i>The spiral (Fig. 2) gearboxes allow high precision, silent operation, and 30% increased output torque.</i></p>		

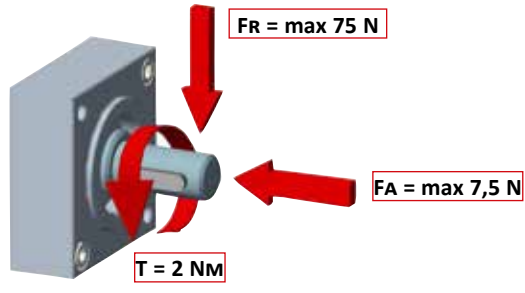
RAFFIGURAZIONE DEI CARICHI - REPRESENTATION OF LOADS			Tab. 4
Fig. 5	FR = carico radiale - FA = carico assiale	FR = radial load - FA = axial load	
 <p>FR = max 75 N</p> <p>FA = max 7,5 N</p> <p>T = 2 NM</p>	<p>Il carico radiale agisce in direzione perpendicolare all'albero/asse</p> <p>Il carico assiale agisce in direzione dell'albero/asse; può essere in trazione o compressione, da indicare in fase d'ordine</p>	<p><i>The radial load acts in a perpendicular direction to the shaft/axis</i></p> <p><i>The axial load acts in the same direction of the shaft/axis; when ordering specify whether it is pull or push type</i></p>	
	T = momento torcente	T = torque	

Fig. 6 Rinvii con 2 uscite - Gearboxes with 2 outputs

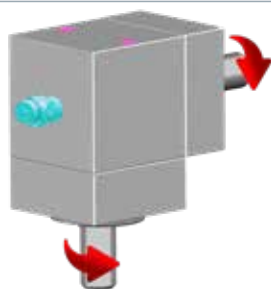
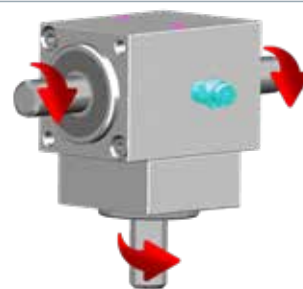


Fig. 7 Rinvii con 3 uscite - Gearboxes with 3 outputs



L'ingrassatore viene fornito nella posizione standard di Fig. 6 e Fig. 7; è possibile richiedere una posizione diversa contattando l'ufficio tecnico. Se ne consiglia l'utilizzo qualora le condizioni di lavoro non rientrino nei parametri indicati nella Tab. 5 (pag. 6); per aumentare la durata del ciclo di vita e in caso di posizione poco agevole per l'eventuale sostituzione.

È necessario, in funzione delle condizioni di lavoro, ripristinare il giusto apporto di lubrificante ad intervalli di tempo variabili (☎l'ufficio tecnico).

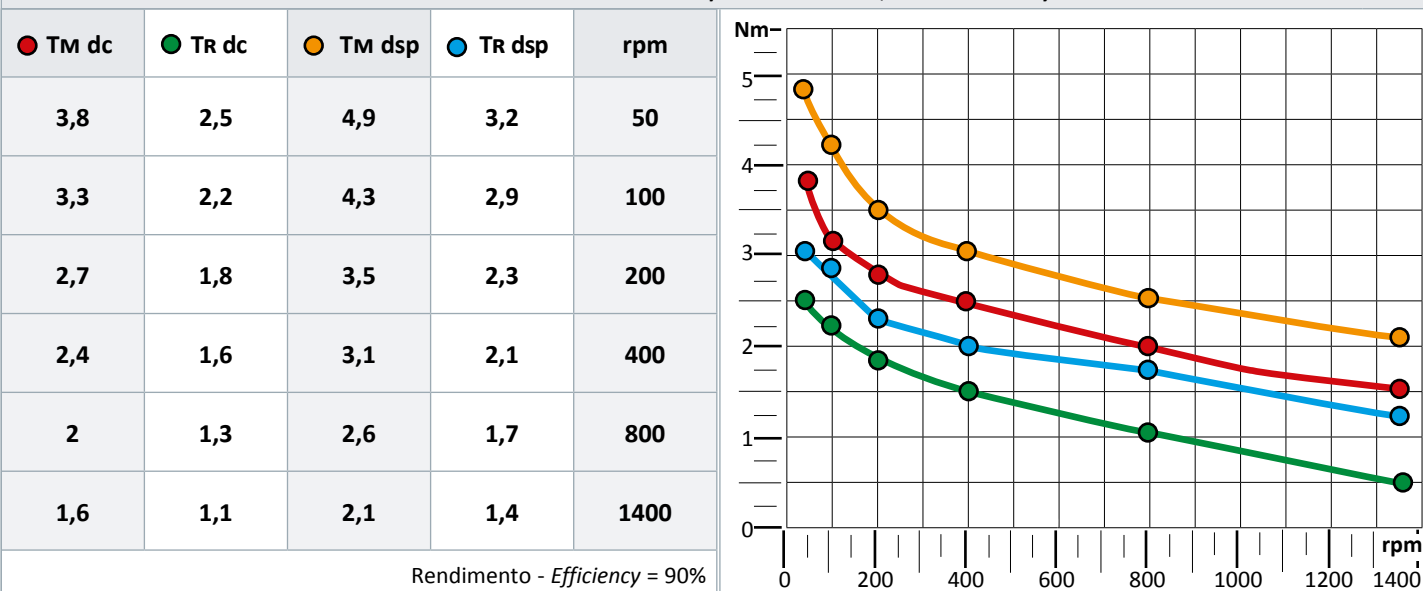
Grease fitting: recommended when the work conditions are not within the parameters listed in table 5 (page 6), to increase the lifetime of the unit, and if its position does not allow easy substitution.

It is necessary, based on the duty cycle, to restore the correct amount of lubricant at variable time intervals (☎our Tech Dept for further information).

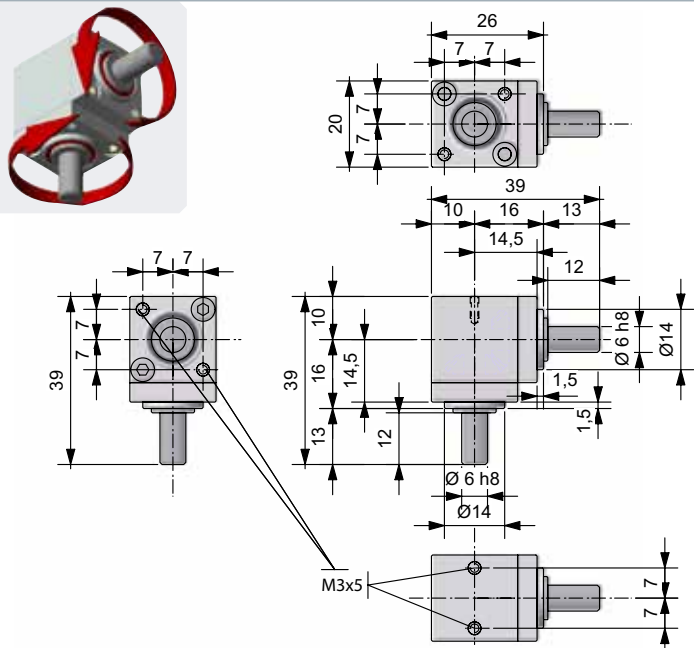
The standard position of the grease fitting is shown in Image 6 and Image 7; it is possible to request a different position by contacting our Tech Dept.

TABELLE E GRAFICI DI RENDIMENTO - EFFICIENCY DIAGRAMS AND TABLES

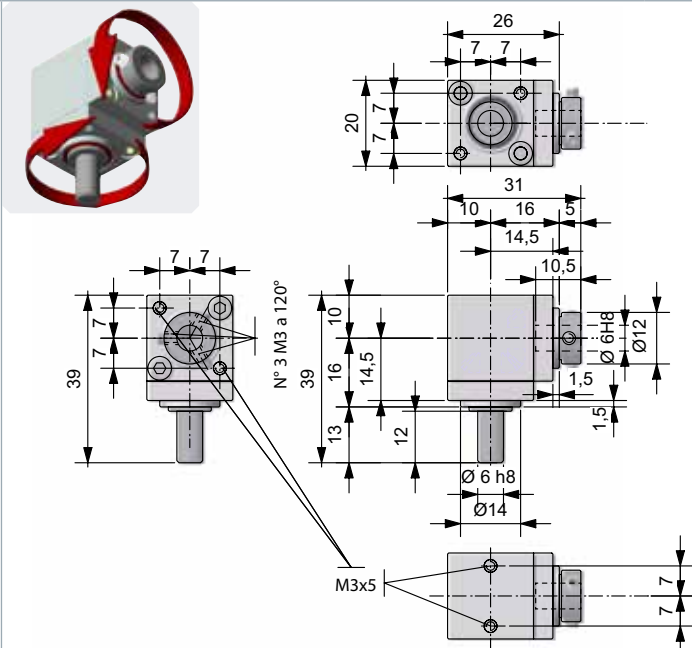
COPPIA IN USCITA CON RAPPORTO 1/1 - OUTPUT TORQUE WITH RATIO 1/1



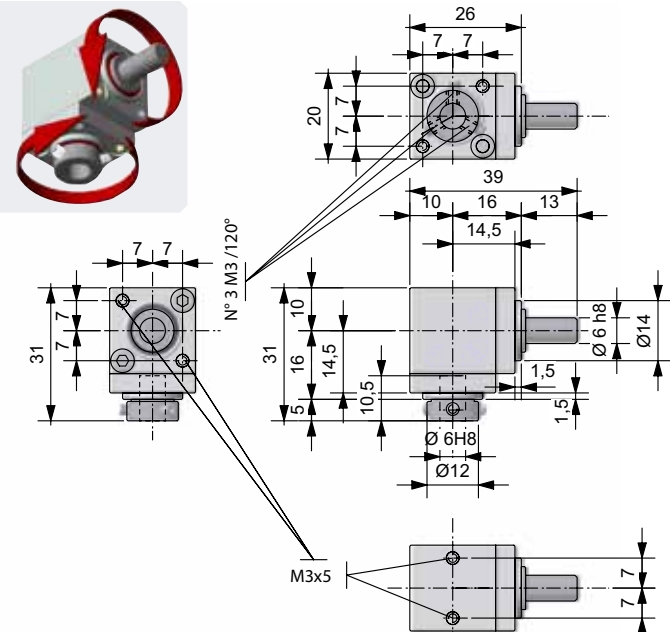
VERSIONE - VERSION «A» M-M



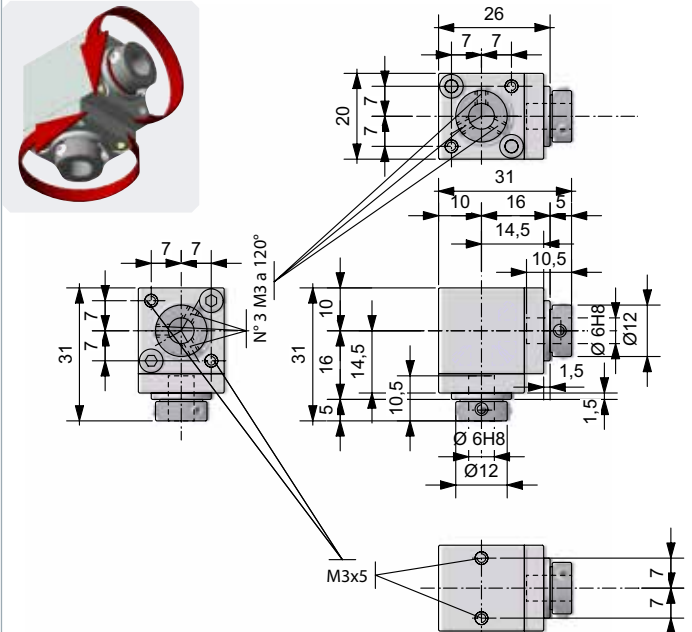
VERSIONE - VERSION «A» M-F



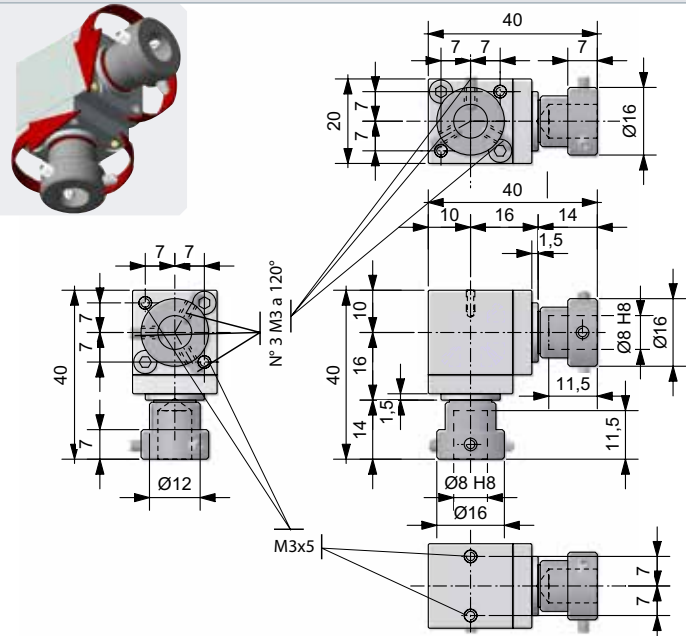
VERSIONE - VERSION «A» F-M



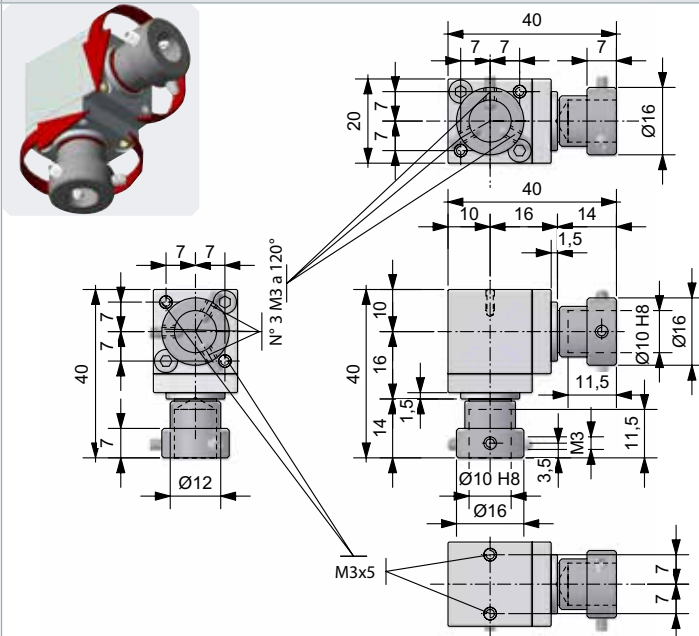
VERSIONE - VERSION «A» F-F



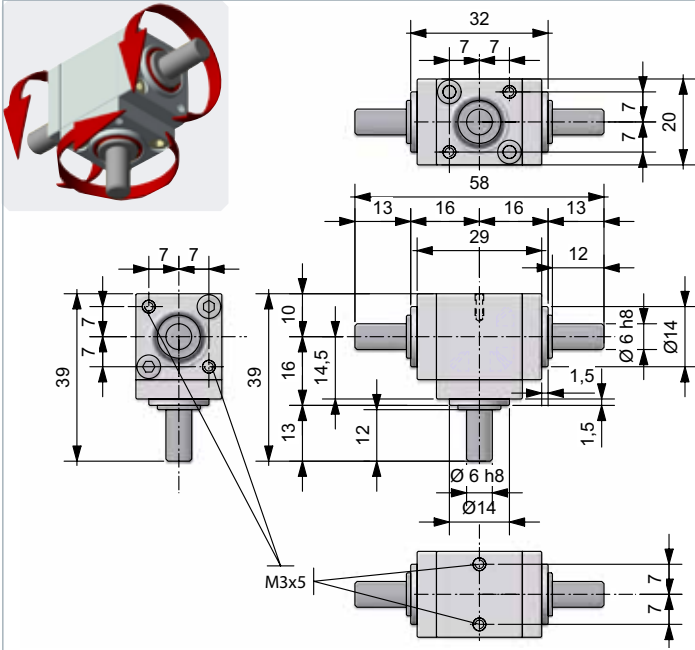
VERSIONE - VERSION «A» F(Ø8)-F(Ø8)



VERSIONE - VERSION «A» F(Ø10)-F(Ø10)

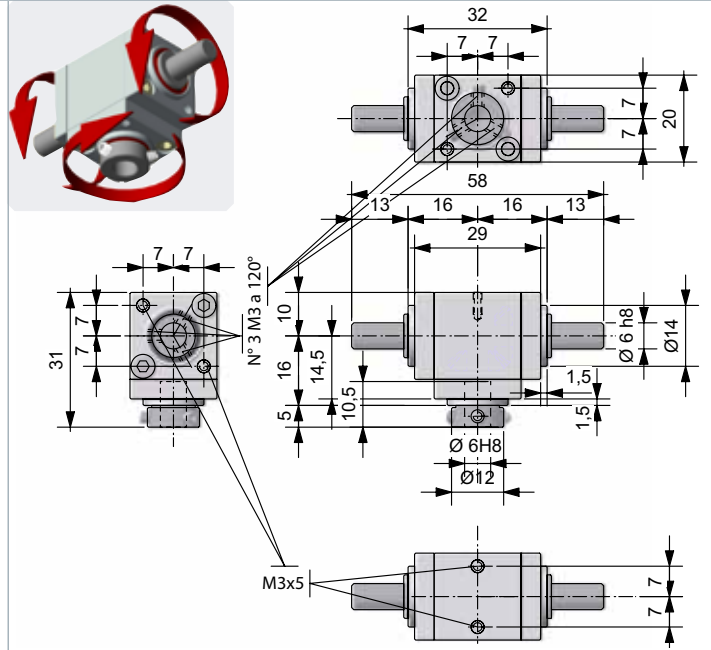


VERSIONE - VERSION «B» M-M-M

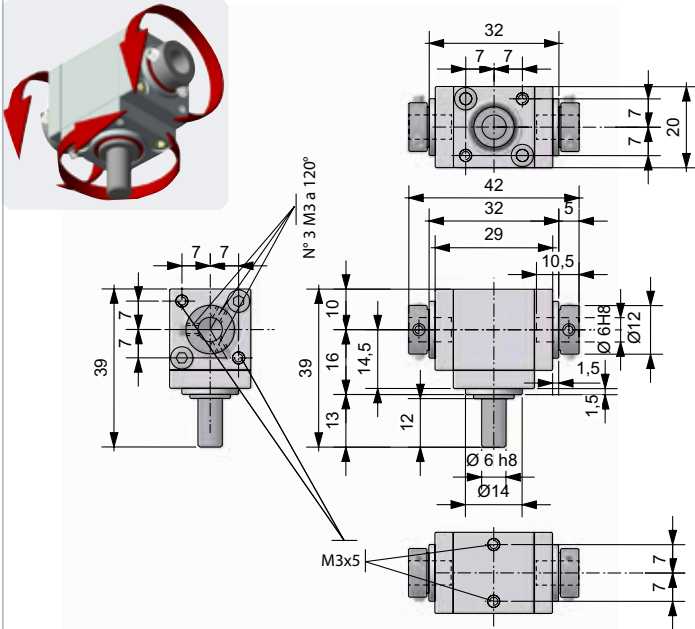


VERSIONE - VERSION «B» F-M-M

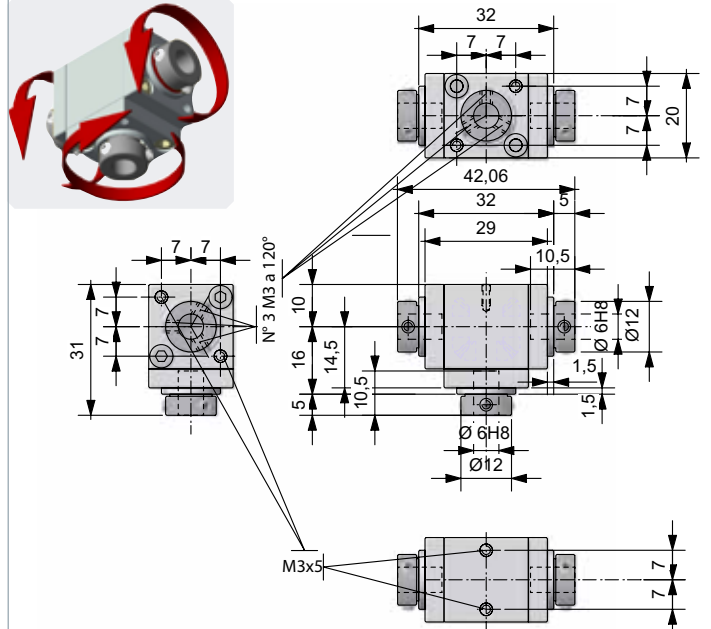
Tab. 9



VERSIONE - VERSION «B» M-F-F

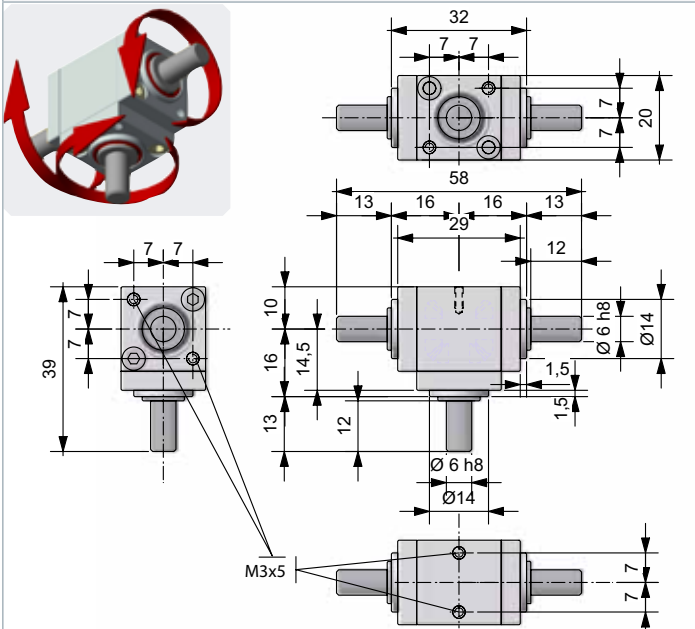


VERSIONE - VERSION «B» F-F-F



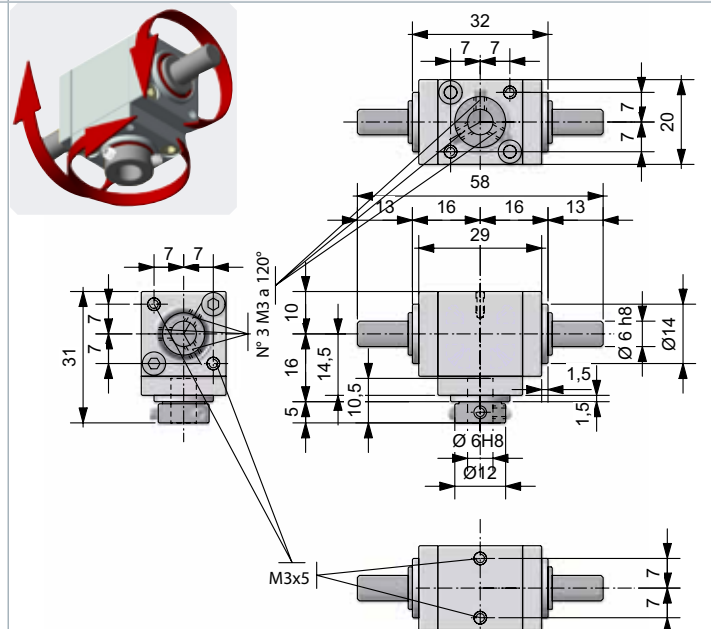
VERSIONE - VERSION «C» M-M-M

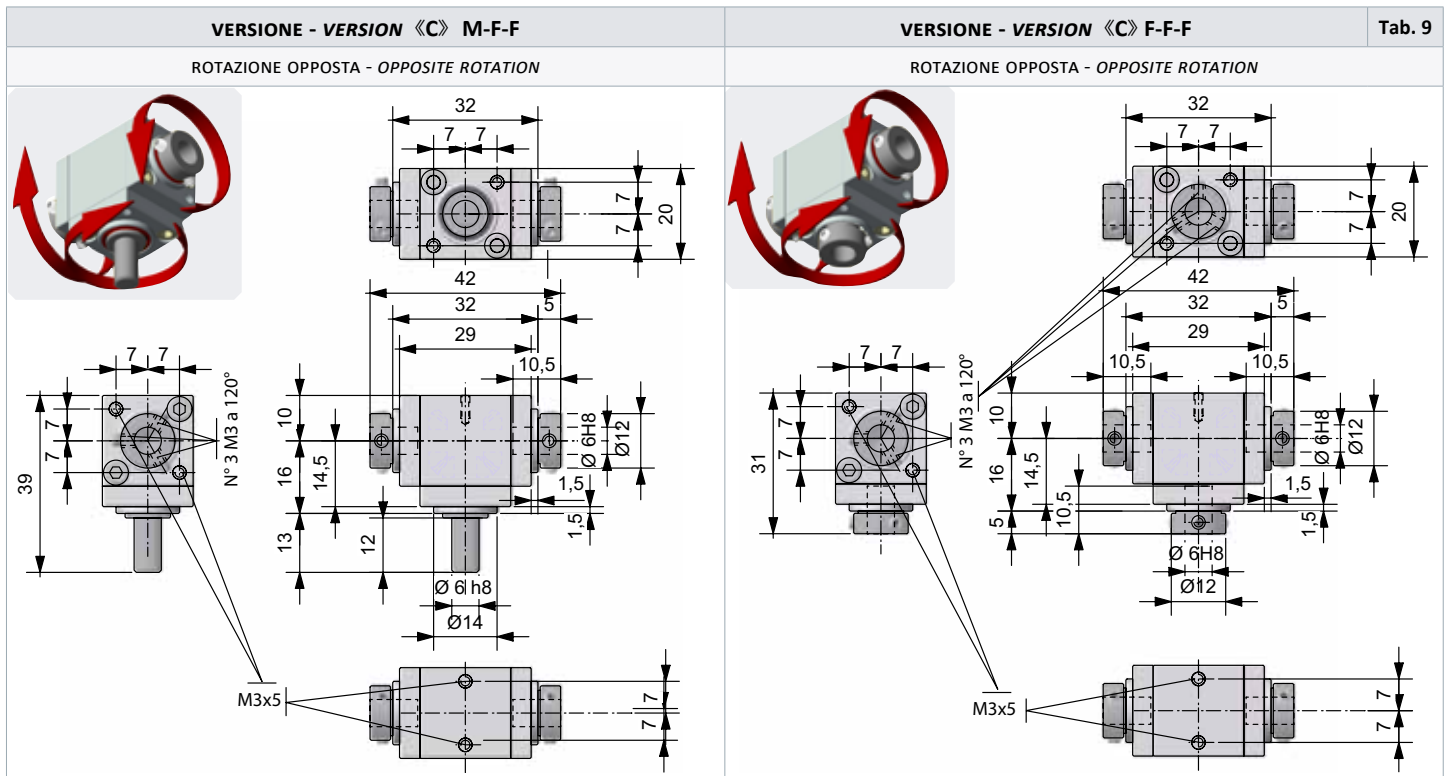
ROTAZIONE OPPOSTA - OPPOSITE ROTATION



VERSIONE - VERSION «C» F-M-M

ROTAZIONE OPPOSTA - OPPOSITE ROTATION





ESEMPIO DI ORDINAZIONE - PART NR. CONFIGURATION

66/22 SP A MØ6-FØ6 1:1 ING

DENTATURA SPIROIDALE - SPIRAL BEVEL GEARS

SP (opzionale - optional) (Tab. 2)

VERSIONE - VERSION

A - B - C (Tab. 1)

ALBERI - SHAFTS

MØ6 - FØ6 (standard); **FØ8 - FØ10** (opzionale - optional) per versione - for version **A** (Tab. 9)

RAPPORTI - RATIOS

1:1

INGRASSATORE - GREASE FITTING

ING con ingrassatore - with grease fitting (opzionale - optional) (Tab. 7)