

RIDUTTORI EPICICLOIDALI COASSIALI

COAXIAL PLANETARY REDUCERS

- Coppia elevata di trasmissione in uno spazio minimo.
 - Riduzione di velocità e aumento di coppia.
 - Mono- o multi-stadi (fino a 3) con ampia scelta dei rapporti di riduzione:
il sistema modulare unisce i vantaggi della standardizzazione ad un alto grado di personalizzazione.
 - Silenziosità di esercizio, affidabilità e rendimento elevato
 - Possono essere montati in posizione orizzontale e verticale.
 - Rotazione destra DX e sinistra SX per funzionamento alternato e continuo.
 - Svariate possibilità di montaggio con alberi maschi (lisci o con chiavetta), alberi femmina con viti di fissaggio, flange per accoppiamento diretto e visualizzazione con indicatori di posizione meccanici "OP3 - OP7 e programmabile EP7".
-
- *High torque transmission with minimal dimensions.*
 - *Speed reduction and torque increase.*
 - *Single- or multi-stage (up to 3) with a wide choice of reduction ratios:
the modular system combines the advantages of standardization with a high degree of customization.*
 - *Silent operation, reliability and high performance.*
 - *Can be mounted horizontally and vertically.*
 - *Clockwise DX and counterclockwise SX rotation for alternating and continuous operation.*
 - *Various mounting possibilities with male shafts (plain or with key), female shafts with fixing screws,
flanges for direct coupling and display with mechanical "OP3 - OP7 an programmable EP7" indicators.*

SPECIFICHE TECNICHE - TECHNICAL SPECIFICATIONS

COPPIA NOMINALE IN USCITA - <i>NOMINAL OUPUT TORQUE</i>	INTERMITTENTE - <i>INTERMITTENT</i>	12 Nm
	CONTINUO - <i>CONTINUOUS</i>	5 Nm
CARICO RADIALE IN ENTRATA/USCITA - <i>INPUT/OUPUT RADIAL LOAD</i>	25 N	
CARICO ASSIALE IN ENTRATA/USCITA - <i>INPUT/OUPUT AXIAL LOAD</i>	1 N	
GIOCO MASSIMO - <i>MAX. GEARPLAY</i>	0,5°	
PESO - <i>WEIGHT</i>	1 stadio - <i>stage</i> = 235 g; 2 stadi - <i>stages</i> = 350 g; 3 stadi - <i>stages</i> = 465 g	
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO - <i>WORKING TEMPERATURE</i>	-20° +90°	
LUBRIFICAZIONE - <i>LUBRICATION</i>	GRASSO - <i>GREASE</i> : GAZPROMNEFT LX EP2 (USO INTERMITTENTE - <i>INTERMITTENT USE</i>)	
	OLIO - <i>OIL</i> : CASTROL OPTIGEAR 110/100 (USO CONTINUO - <i>CONTINUOUS USE</i>)	
DURATA - <i>WORKING LIFE</i>	10.000 ORE - <i>HOURS</i>	

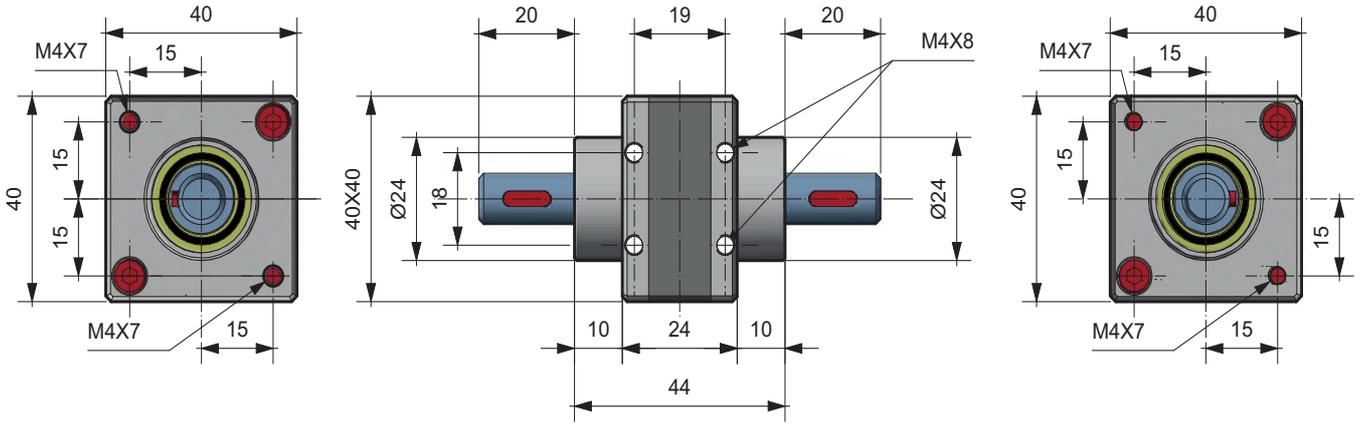
TABELLA RENDIMENTI - EFFICIENCY TABLE

STADIO <i>STAGE</i>	RAPPORTO <i>RATIO</i>	RENDIMENTO <i>EFFICIENCY</i>
1s	3	90%
	4	90%
	5	90%
	10	90%
2s	15	81%
	20	81%
	25	81%
	30	81%
	40	81%
	50	81%
3s	75	73%
	100	73%
	125	73%
	150	73%
	200	73%
	250	73%

TABELLA PRESTAZIONALE - PERFORMANCE TABLE

VELOCITÀ IN INGRESSO <i>INPUT SPEED</i> (RPM)	COPPIA IN USCITA <i>OUPUT TORQUE</i> (Nm)	VELOCITÀ IN INGRESSO <i>INPUT SPEED</i> (RPM)	COPPIA IN USCITA <i>OUPUT TORQUE</i> (Nm)
4000	3	4000	1,5
3000	4	3000	2
2000	5	2000	2,5
1000	6	1000	3
500	8	500	4
250	8	250	4
100	10	100	5
50	10	50	5
10	10	10	5
((USO INTERMITTENTE - <i>INTERMITTENT USE</i>)) lubrificazione con grasso - <i>grease lubrication</i>		((USO CONTINUO - <i>CONTINUOUS USE</i>)) lubrificazione a olio - <i>oil lubrication</i>	

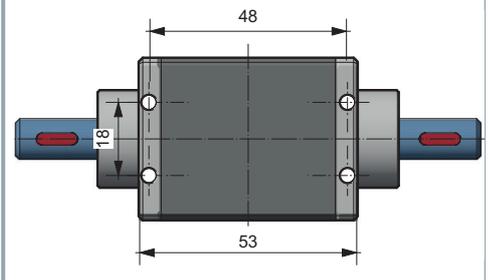
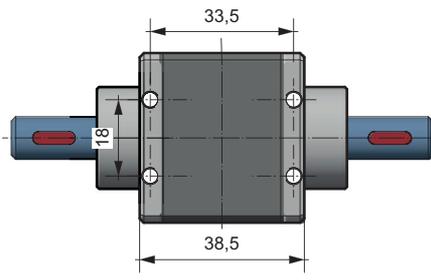
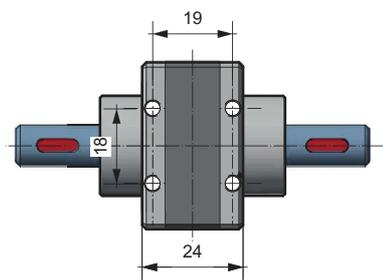
RDE40



1-STADIO - STAGE

2-STADI - STAGES

3-STADI - STAGES



RAPPORTI - RATIOS

3	4	5	10	15	20	25	30	40	50	75	100	125	150	200	250
---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----

RAFFIGURAZIONE DEL RAPPORTO DI TRASMISSIONE - REPRESENTATION OF REDUCTION RATIO

	1-STADIO - STAGE	2-STADI - STAGES	3-STADI - STAGES
<p>[AV] albero veloce fast shaft</p> <p>[AL] albero lento slow shaft</p>	AV = 3 - AL = 1	AV = 15 - AL = 1	AV = 75 - AL = 1
	AV = 4 - AL = 1	AV = 20 - AL = 1	AV = 100 - AL = 1
	AV = 5 - AL = 1	AV = 25 - AL = 1	AV = 125 - AL = 1
	AV = 10 - AL = 1	AV = 30 - AL = 1	AV = 150 - AL = 1
	AV = 10 - AL = 1	AV = 40 - AL = 1	AV = 200 - AL = 1
		AV = 50 - AL = 1	AV = 250 - AL = 1

Per la determinazione del rapporto e della forma costruttiva fa fede l'albero veloce, raffigurato sempre a sinistra nei disegni di ingombro.
 ➡ in fase d'ordine indicare sempre per primo l'albero veloce.

The ratio and configuration is determined by always showing the fast shaft on the left of the drawing.
 ➡ when ordering, always indicate the fast shaft first.

ATTACCHI - COUPLINGS

«M»			«F»		
MISURE DISPONIBILI - AVAILABLE SIZES					
M(Ø06)			F(Ø06)		
M(Ø08)			F(Ø08)		
M(Ø10)			F(Ø10)		
M(Ø12)			F(Ø12)		
M(Ø14)			F(Ø14)		
«M» (esagono - hexagonal)			«F» (esagono - hexagonal)		
M(Ø6,35)			F(Ø6,35)		

COMBINAZIONI DISPONIBILI ATTACCHI - COMBINATIONS OF AVAILABLE COUPLINGS

RDE40 M-M	RDE40 M-F	RDE40 F-M	RDE40 F-F	RDE40 MØ - MØ

ESEMPIO DI ORDINAZIONE - PART CONFIGURATION

