



- Available transmission ratios: **1:1** - **1:2** (standard) - **2:1** (available in versions «A» - «B» - «C»); (Tab. 3).
- Ratios **1/2** and **2/1** are only available with spiral gears.
- Aluminium case, anodised; stainless steel shafts (standard).
- Torque **45 Nm**. Radial load **75 kg** - axial load **7,5 kg** (Tab. 4).
- Models (Tab. 1):
  - Version «A» with 2 outputs; weight 330 g.
  - Version «B» with 3 outputs; weight 520 g.
  - Version «C» (opposite rotation) with 3 outputs; weight 535 g.
  - Version «D» with 3 outputs, 2 through hollow shafts; weight 520 g.
- Standard output shafts: **M** = male **Ø14** / **F** = female **Ø14** (Tab. 9).

#### Available on request:

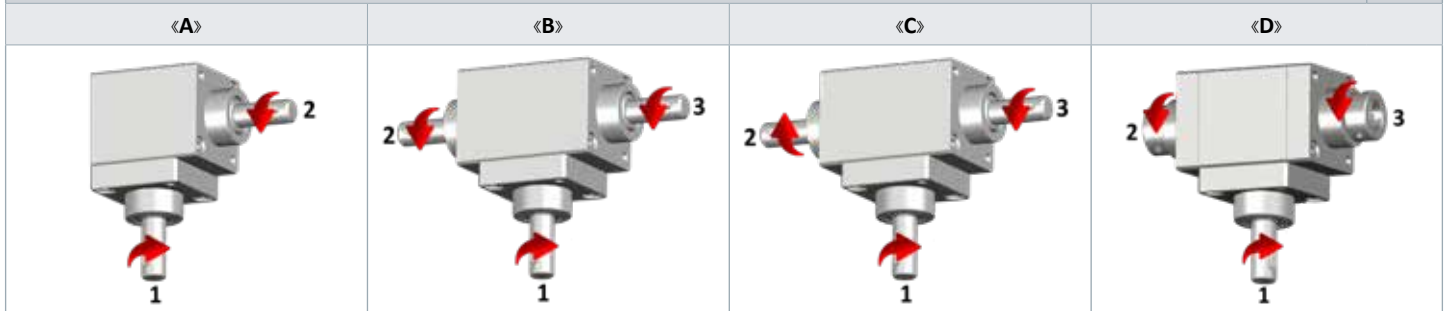
- Case in **stainless steel AISI 303**.
- Models with spiral bevel gears are available in all versions with transmission ratio **1/1** (Tab. 2).

- *Lieferbare Übersetzungen: 1:1 - 1:2 (standard) - 2:1 (Lieferbar in Ausführungen «A» - «B» - «C»); (Tab. 3).*
- *Übersetzungen 1/2 und 2/1 nur mit Spiralkegelräder lieferbar.*
- *Druckgussgehäuse, schwarz eloxiert; Wellen aus Edelstahl AISI 303.*
- *Drehmoment 45 Nm. Radiallast 75 kg - Axiallast 7,5 kg (Tab. 4).*
- *Ausführungen (Tab. 1):*
  - *Version «A» mit 2 Ausgangswellen, Gewicht 330 g.*
  - *Version «B» mit 3 Ausgangswellen, Gewicht 520 g.*
  - *Version «C» mit 3 Ausgangswellen mit Rückwärtsdrehung, Gewicht 535 g.*
  - *Version «D» mit 3 Ausgangswellen, 2 durchgehende Hohlwellen, Gewicht 520 g.*
- *Standard output shafts: M = male Ø14 / F = female Ø14 (Tab. 9).*

#### Lieferbar auf Anfrage:

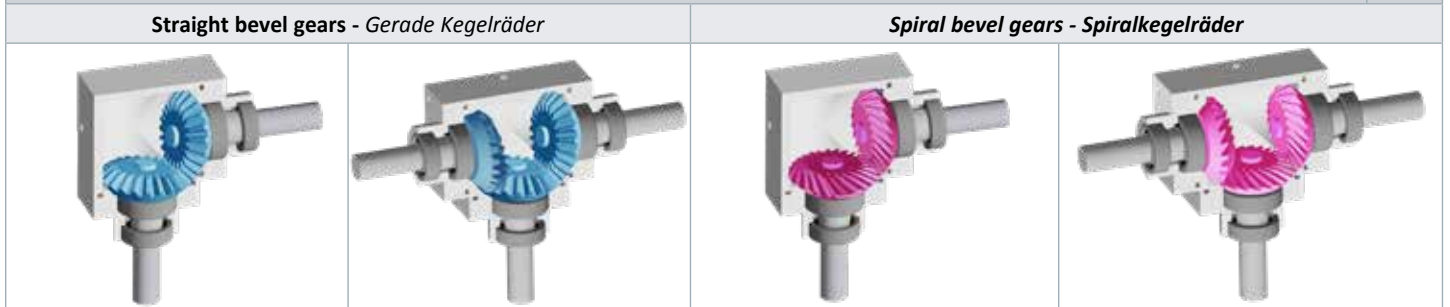
- *Gehäuse in **Edelstahl AISI 303**.*
- *Ausführungen mit Spiralkegelräder für Übersetzung 1/1 (Tab. 2).*

**CONFIGURATION AND DIRECTION OF ROTATION - KONFIGURATION UND UMDREHUNGSSINN** Tab. 1



The direction of rotation depends from the configuration and from the positioning; see "Versions with dimension drawings".  
 Die Drehrichtung hängt von der Konfiguration und von der Positionierung ab; siehe "Ausführungen mit Abmessungen".

**REPRESENTATION OF BEVEL GEARS - DARSTELLUNG VON KEGELRÄDER** Tab. 2



Moderate loads and speeds - Mittlere Lasten und Geschwindigkeiten

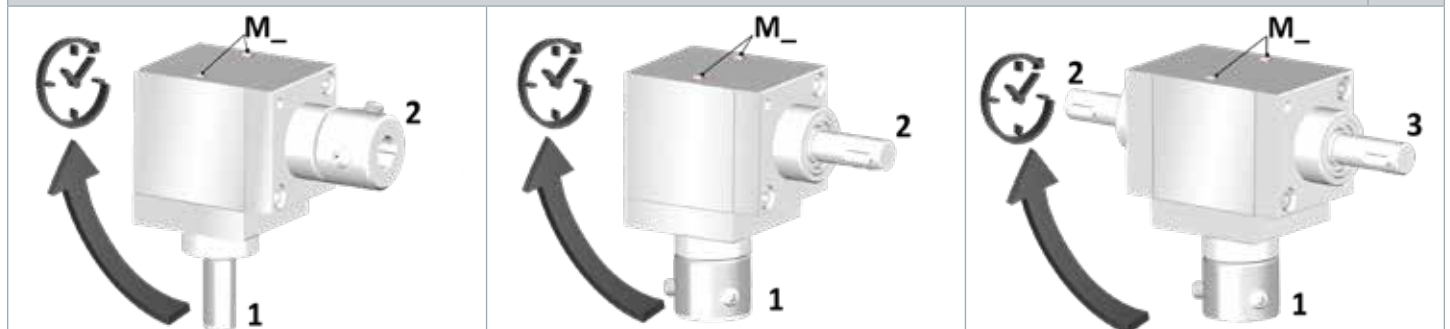
Loads + 30% and high speeds - + 30 % Lasten und hohe Geschwindigkeiten

**REPRESENTATION OF TRANSMISSION RATIOS - DARSTELLUNG DER ÜBERSETZungsverHÄLTNISS** Tab. 3

<p>Example - Beispiel: ratio - Übersetzung 1:2  <b>SHAFT - WELLE «1» = 10 RPM</b>  <b>SHAFT - WELLE «2» = 5 RPM</b></p> <p>Example - Beispiel: ratio - Übersetzung *2:1  <b>SHAFT - WELLE «1» = 5 RPM</b>  <b>SHAFT - WELLE «2» = 10 RPM</b></p> <p><i>*not available in version «D» nicht lieferbar in Version «D»</i></p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

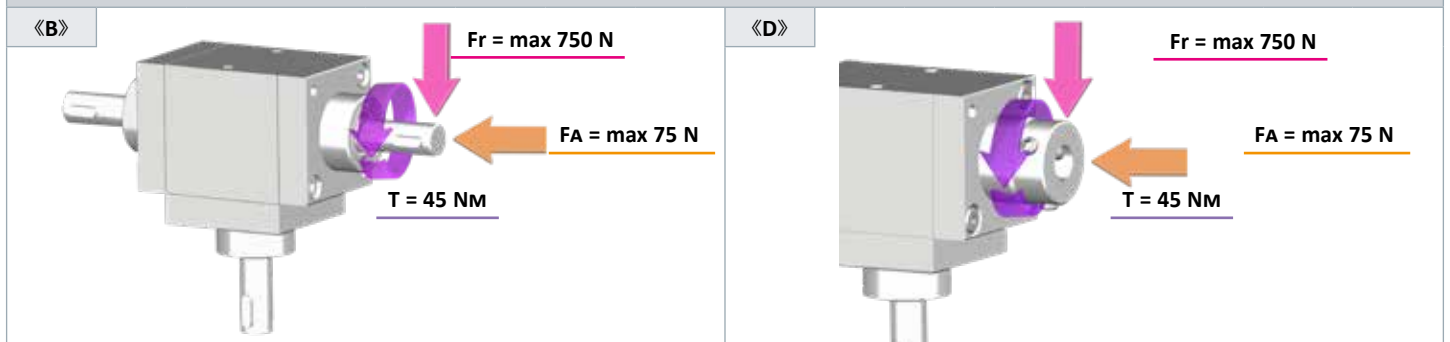
The ratio depends on shaft «1» shown opposite the fixing bores  $M_-$  - Das Verhältnis hängt von der Welle 1 gegenüber den Befestigungsbohrungen  $M_-$  ab.

**REPRESENTATION OF DESIGN CONFIGURATION - DARSTELLUNG DER KONSTRUKTIVEN FORM** Tab. 4



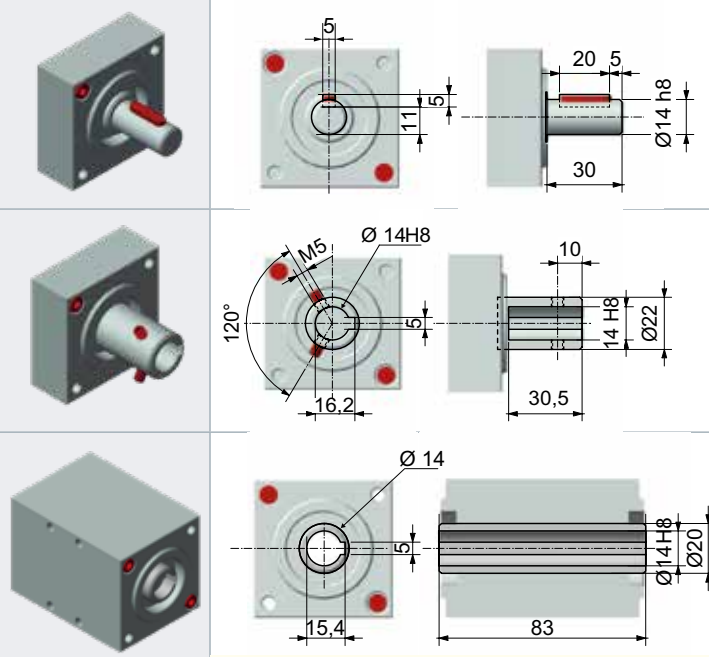
The design depends on shaft «1» opposite the fixing bores  $M_-$ ; others shafts follow clockwise (see "Part nr. configuration").  
 Durch Welle «1» bestimmt, die gegenüber der Befestigungsbohrungen  $M_-$  liegt. Die anderen folgen den Uhrzeigersinn (siehe 'Bestellmuster').

**REPRESENTATION OF LOADS - DARSTELLUNG VON LASTEN** Tab. 5



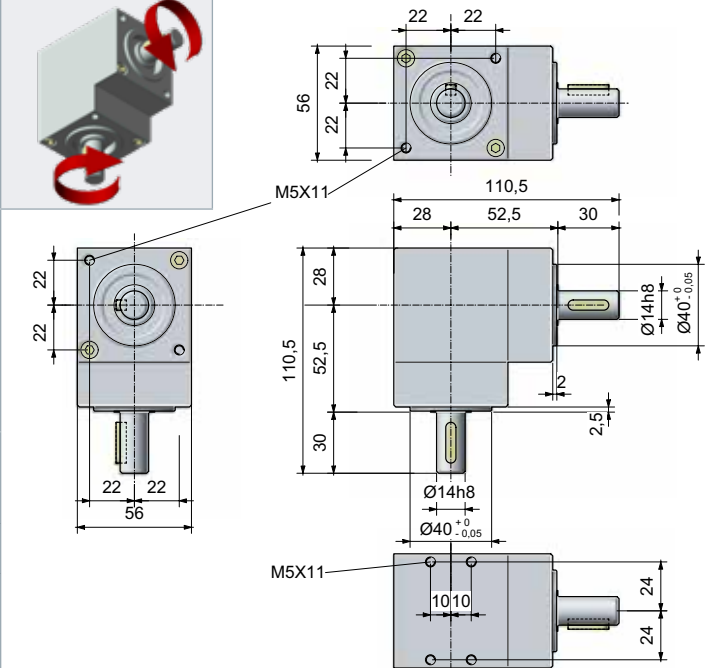
**Note:** a radial load (ex. belt tension) can only be applied to the long shaft of the «B» and «D» versions; otherwise, a support must be provided.  
**Hinweis:** radiale Belastung (z. B. Riemen­spannung) ist nur auf die lange Welle «B» und «D» erlaubt; andernfalls ist eine Abstützung nötig.

AVAILABLE OUTPUT SHAFTS - LIEFERBARE AUSGANGSWELLEN

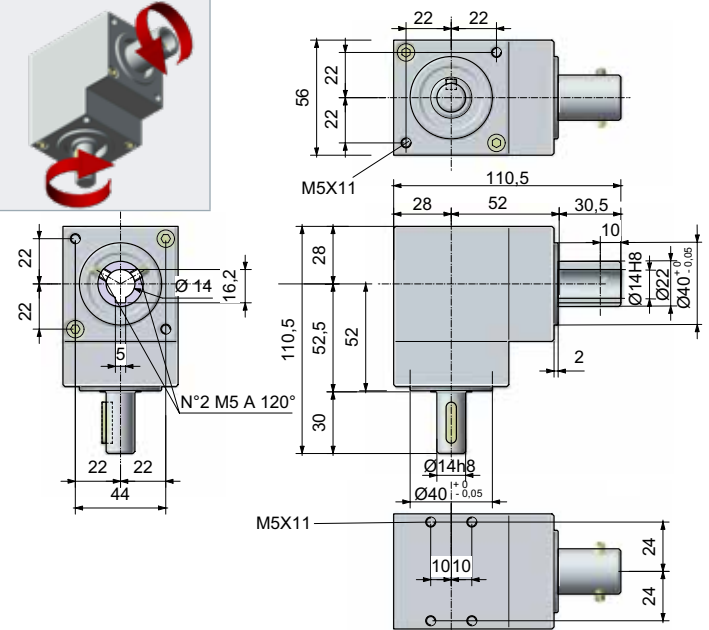


solo per la versione "D" - only for version "D"

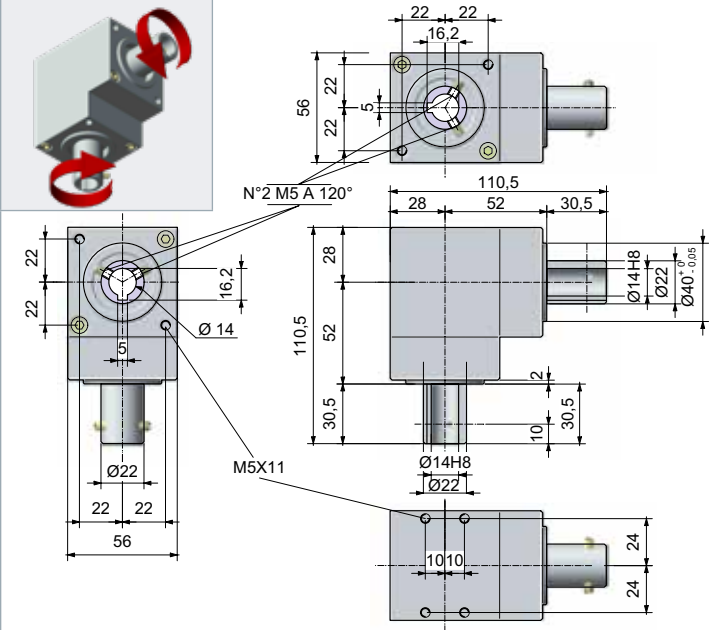
VERSION - AUSFÜHRUNG «A» M-M



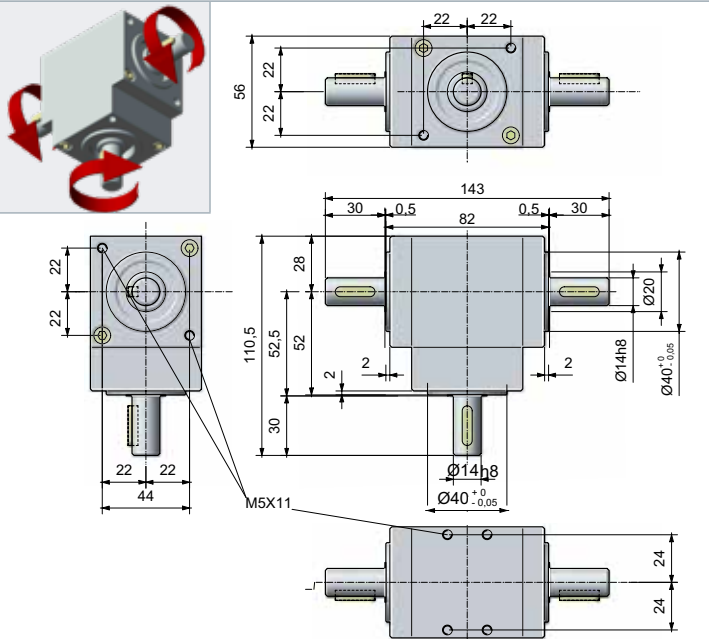
VERSION - AUSFÜHRUNG «A» M-F



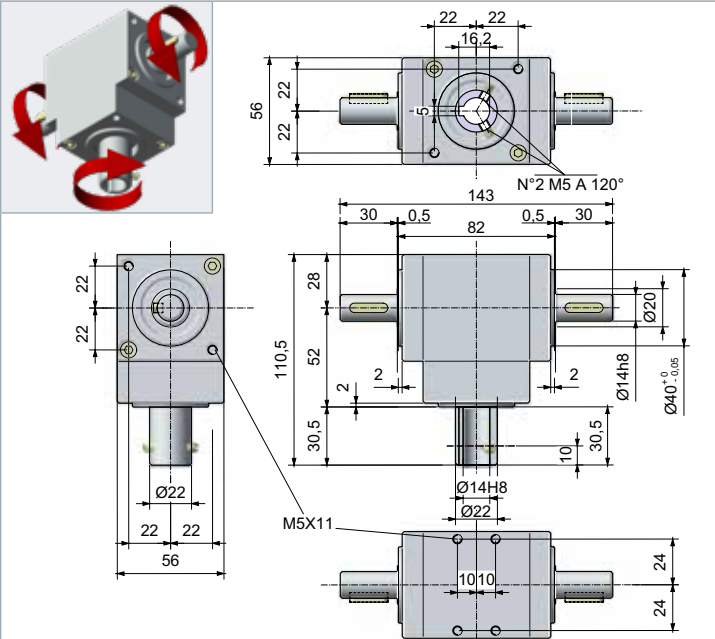
VERSION - AUSFÜHRUNG «A» F-F



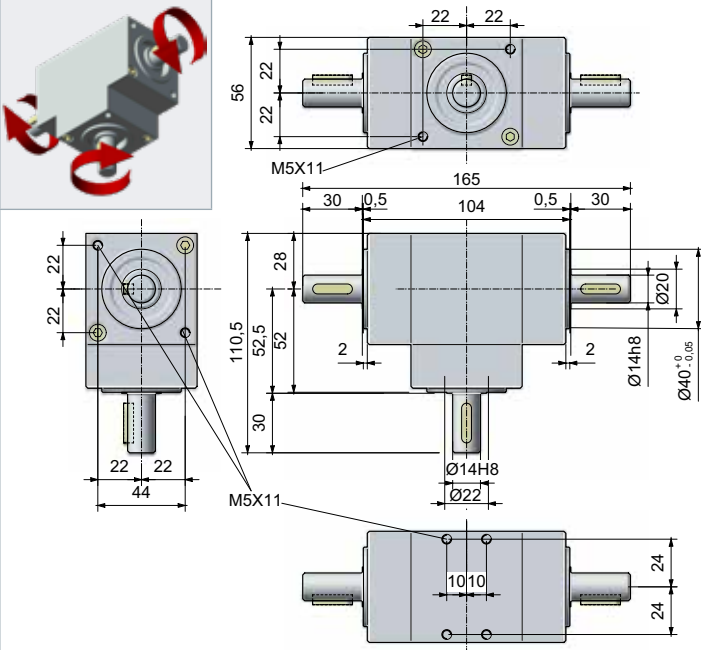
VERSION - AUSFÜHRUNG «B» M-M-M



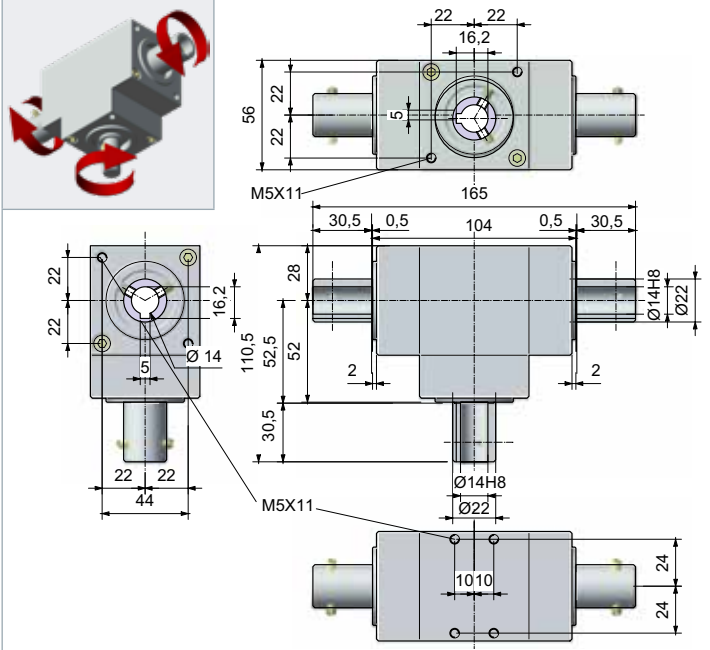
VERSION - AUSFÜHRUNG «B» F-M-M



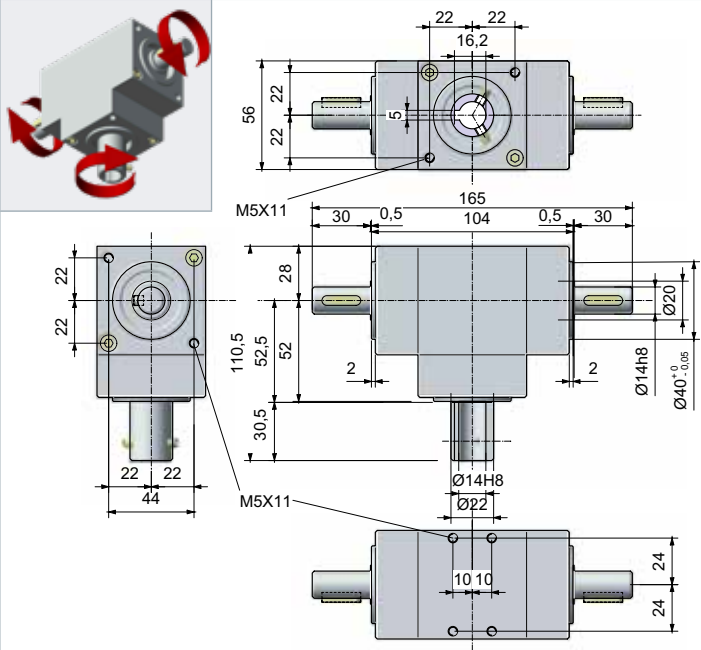
**VERSION - AUSFÜHRUNG «C» M-M-M OPPOSITE ROTATION - GEGENLÄUFIG**



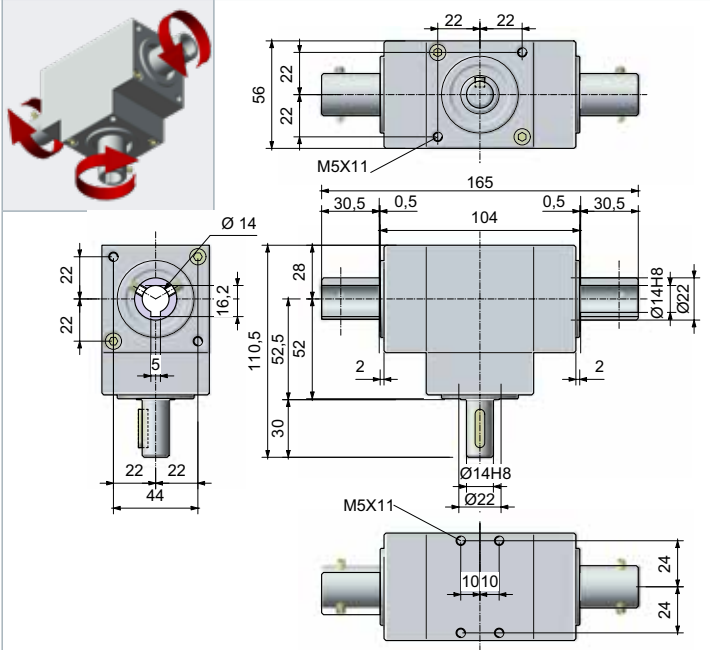
**VERSION - AUSFÜHRUNG «C» M-F-F OPPOSITE ROTATION - GEGENLÄUFIG**



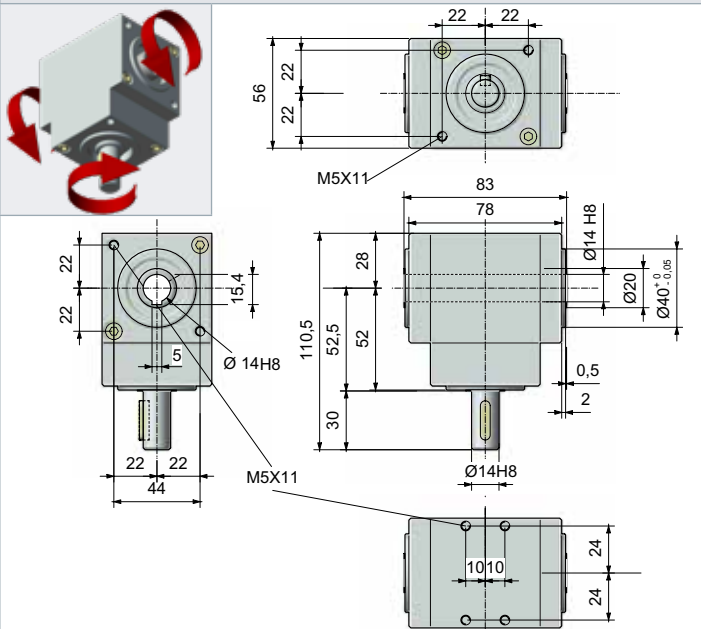
**VERSION - AUSFÜHRUNG «C» F-M-M OPPOSITE ROTATION - GEGENLÄUFIG**



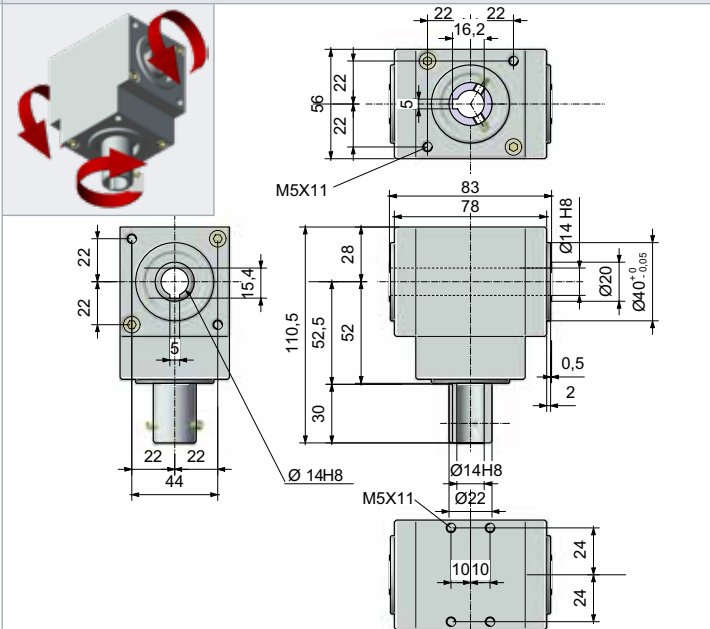
**VERSION - AUSFÜHRUNG «C» F-F-F OPPOSITE ROTATION - GEGENLÄUFIG**



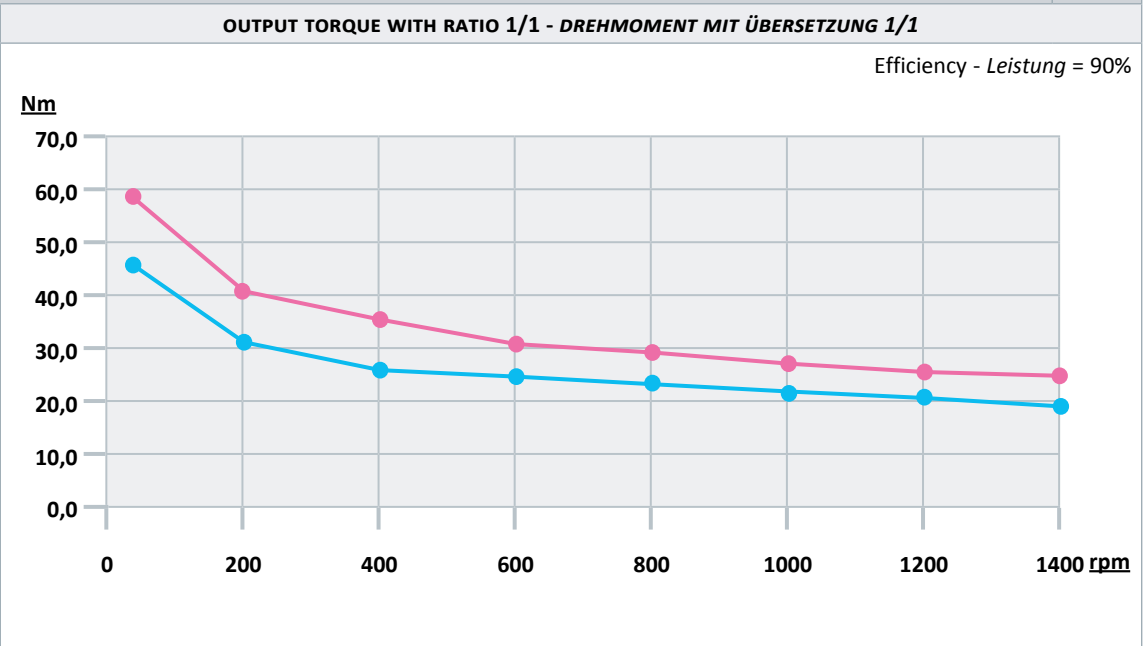
**VERSION - AUSFÜHRUNG «D» M-F-F THROUGH-HOLLOW SHAFT - DURCHGEHEND**



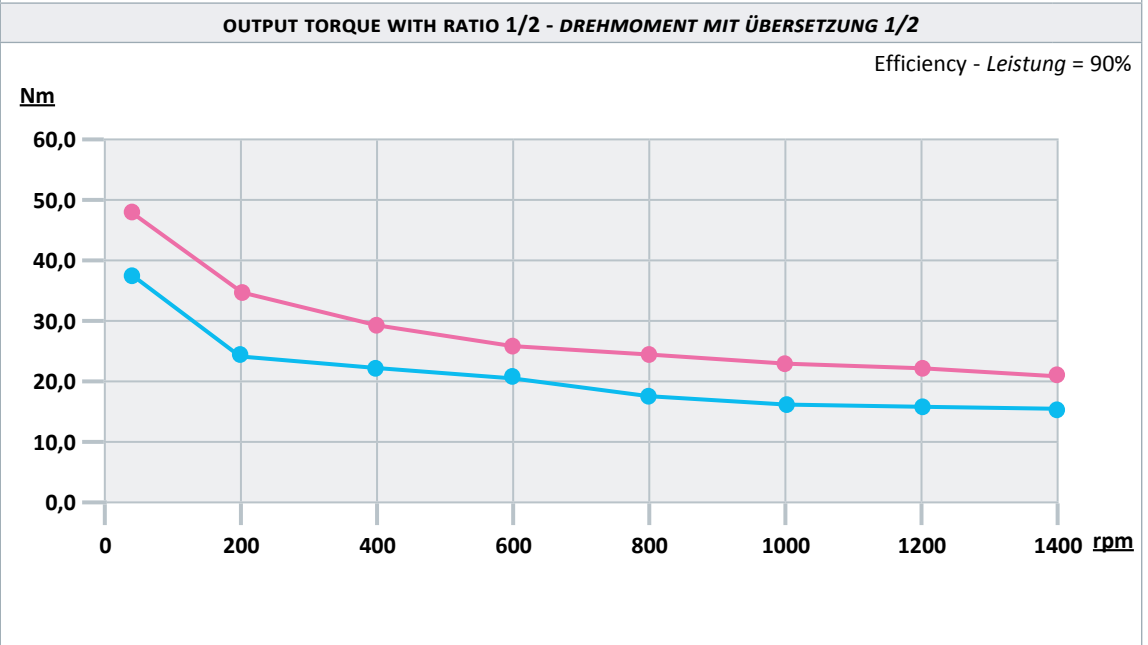
**VERSION - AUSFÜHRUNG «D» F-F-F THROUGH-HOLLOW SHAFT - DURCHGEHEND**



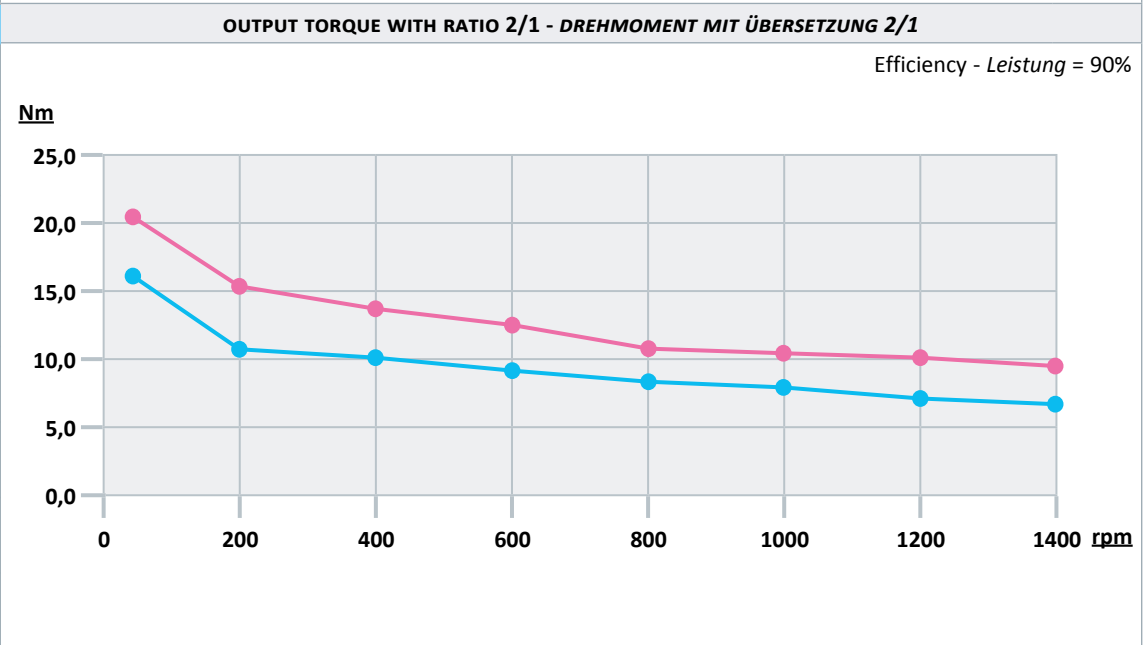
rpm	Tm dsp	Tm dc
50	58,5	45,0
200	41,4	31,9
400	34,8	26,8
600	31,5	24,0
800	29,2	22,5
1000	28,0	21,2
1200	26,5	20,5
1400	25,4	19,6



rpm	Tm dsp	Tm dc
50	48,7	37,5
200	34,5	26,5
400	29,0	22,3
600	26,4	20,5
800	24,5	18,8
1000	23,0	17,8
1200	22,0	16,9
1400	21,2	16,3

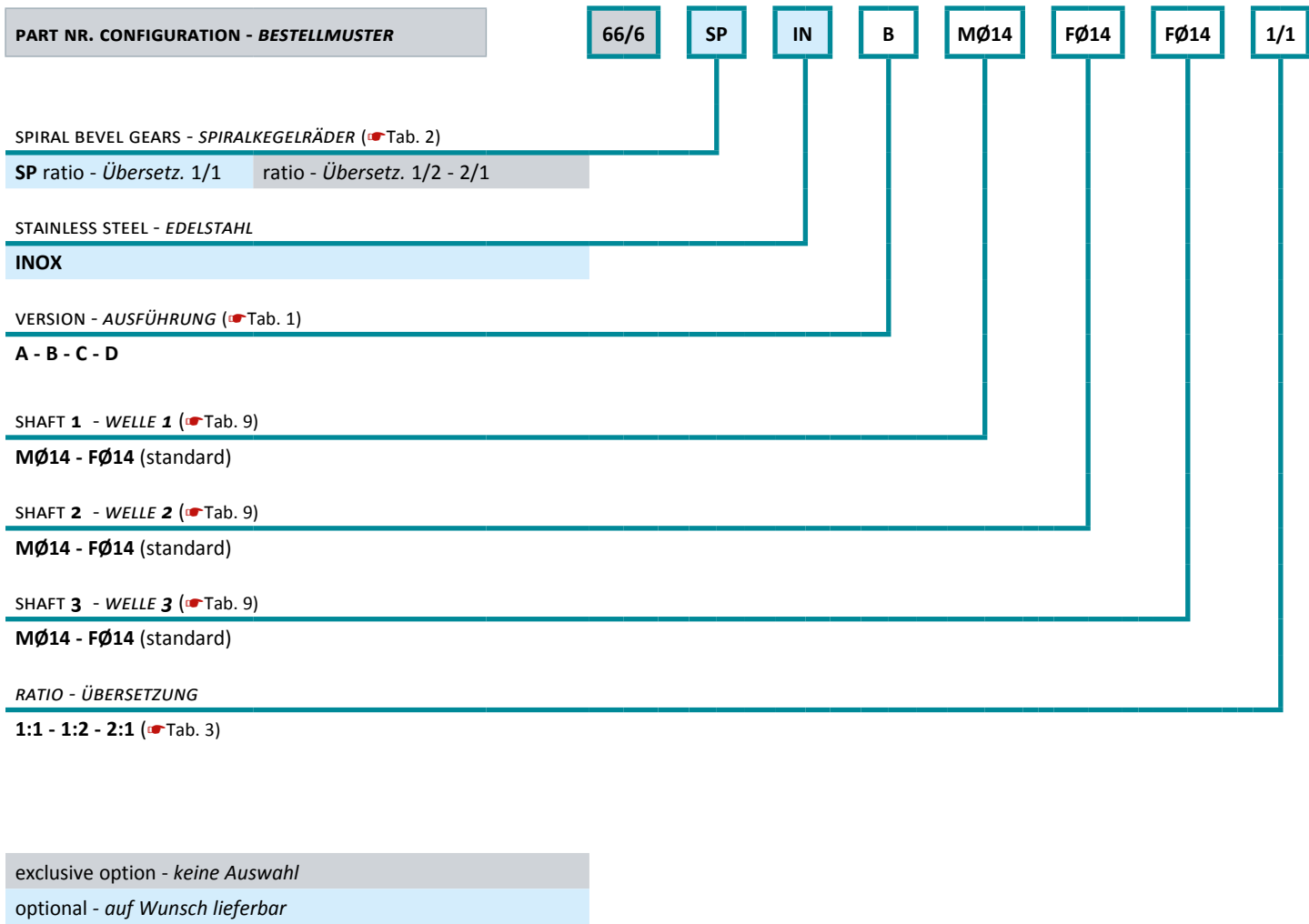


rpm	Tm dsp	Nm dc
50	22,0	16,9
200	15,5	11,9
400	13,0	10,0
600	11,9	9,1
800	11,0	8,5
1000	10,5	8,0
1200	10,2	7,7
1400	9,7	7,4



- Tm = max torque in Nm - max Drehmoment in Nm  
 - dc = bevel gearing - Kegelradverzahnung  
 - dsp = spiral gearing - Spiralverzahnung





- Per la scelta del rinvio, consigliamo di consultare le tabelle e i dati tecnici riportati nelle "Informazioni generali" di questo catalogo (pag. 4 - 7)  
 - Per abbreviazioni e sigle consultare il «glossario» nelle "Informazioni generali" di questo catalogo (pag. 7).  
 - For the selection of the gearbox, we advise to consult the tables, and the technical data shown in the "General Information" of this catalog (p. 4 - 7)  
 - For abbreviations and acronyms consult the «glossary» in the "General Information" of this catalog (p. 7)