



- Aluminium case, black anodised; stainless steel shafts.
- Available with reduction ratio: **1:1**.
- Torque **2 NM**. Radial load **7,5 kg** - axial load **0,7 kg** (Tab. 4).
- Models (Tab. 1):
 - Version «A» with 2 outputs; weight 50 g.
 - Version «B» with 3 outputs; weight 65 g.
 - Version «C» (opposite rotation) with 3 outputs; weight 65 g.
- Output shafts: «M» = male $\varnothing 6$ / «F» = female $\varnothing 6$ (Tab. 9).

Available on request:

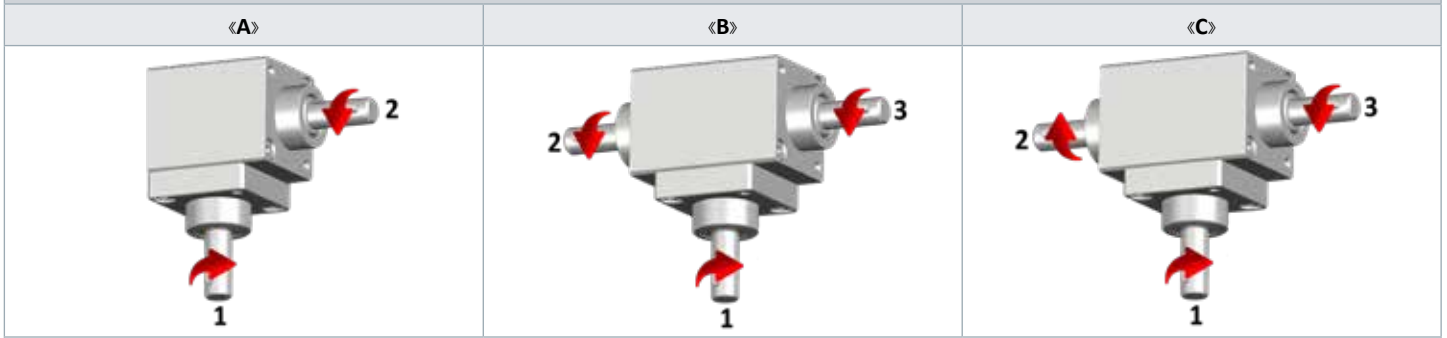
- Output shafts: «F» = female $\varnothing 8 - \varnothing 10$ (only for version «A»)
- Models with spiral bevel gears are available in all versions (Tab. 2).
- Grease fitting is available in all versions (Tab. 5).
- Machine-side coupling flange **FL-M** (Tab. 7).
- Male shaft flange for position indicators **FL-OP/EP** (Tab. 8).

- *Lieferbar mit Übersetzung 1:1.*
- *Druckgussgehäuse, schwarz eloxiert; Wellen aus Edelstahl AISI 303.*
- *Drehmoment 2 NM.*
- *Radiallast 7,5 kg - Axiallast 0,7 kg (Tab. 4).*
- *Ausführungen (Tab. 1):*
 - *Version «A» mit 2 Ausgangswellen, Gewicht 50 g.*
 - *Version «B» mit 3 Ausgangswellen, Gewicht 65 g.*
 - *Version «C» mit 3 Ausgangswellen mit Rückwärtsdrehung, Gewicht 65 g.*

Lieferbar auf Anfrage:

- *Ausgangswellen: «F» = Hohlwelle $\varnothing 8 - \varnothing 10$ (nur für Ausführung «A»).*
- *Ausführungen mit Spiralkegelräder (Tab. 2).*
- *Schmiernippel lieferbar in allen Ausführungen (Tab. 5).*
- *Kupplungsflansch für Maschinenseite **FL-M** (Tab. 7).*
- *Vollwellenflansch für Positionsanzeigen **FL-OP/EP** (Tab. 8).*

CONFIGURATION AND DIRECTION OF ROTATION - KONFIGURATION UND UMDREHUNGSSINN



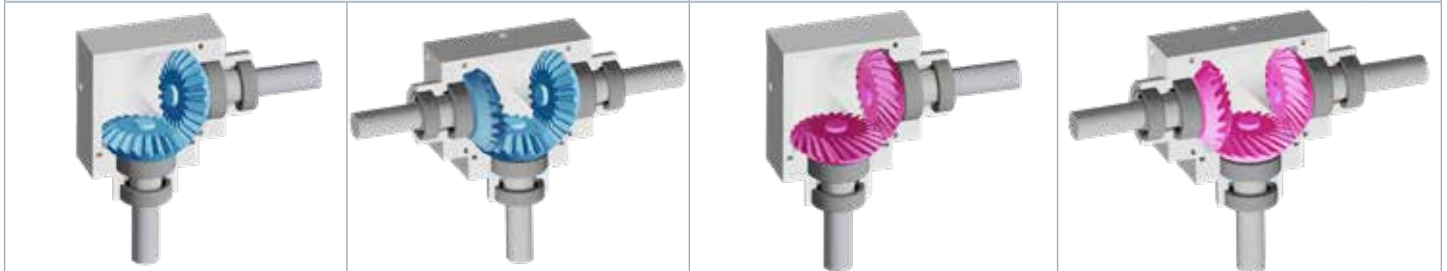
The direction of rotation depends from the configuration and from the positioning; see "Versions with dimension drawings" for each model.
 Die Drehrichtung hängt von der Bauform und von der Positionierung ab; sehe "Ausführungen mit Abmessungen" für jedes Modell.

REPRESENTATION OF BEVEL GEARS - DARSTELLUNG VON KEGELRÄDER

Tab. 2

Straight bevel gears - Gerade Kegelräder

Spiral bevel gears - Spiralkegelräder

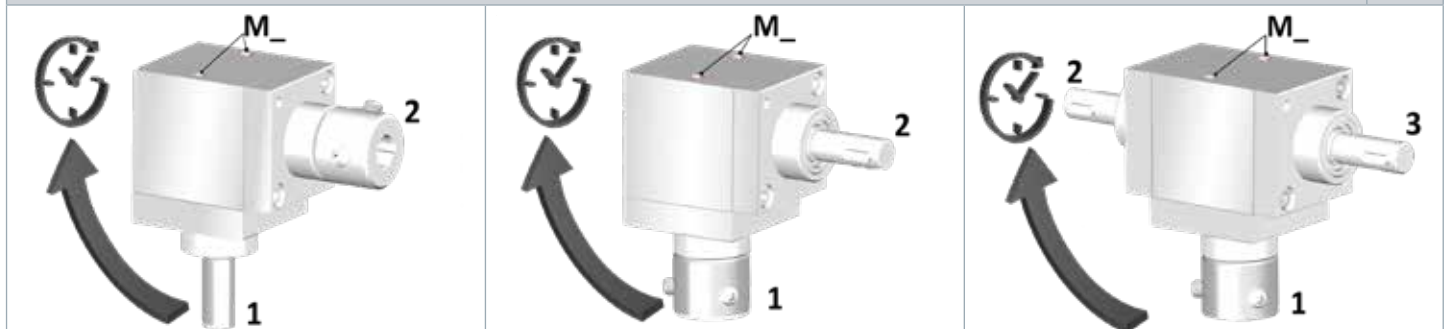


Moderate loads and speeds - Mittlere Lasten und Geschwindigkeiten

Loads + 30% and high speeds - + 30 % Lasten und hohe Geschwindigkeiten

REPRESENTATION OF DESIGN CONFIGURATION - DARSTELLUNG DER KONSTRUKTIVEN FORM

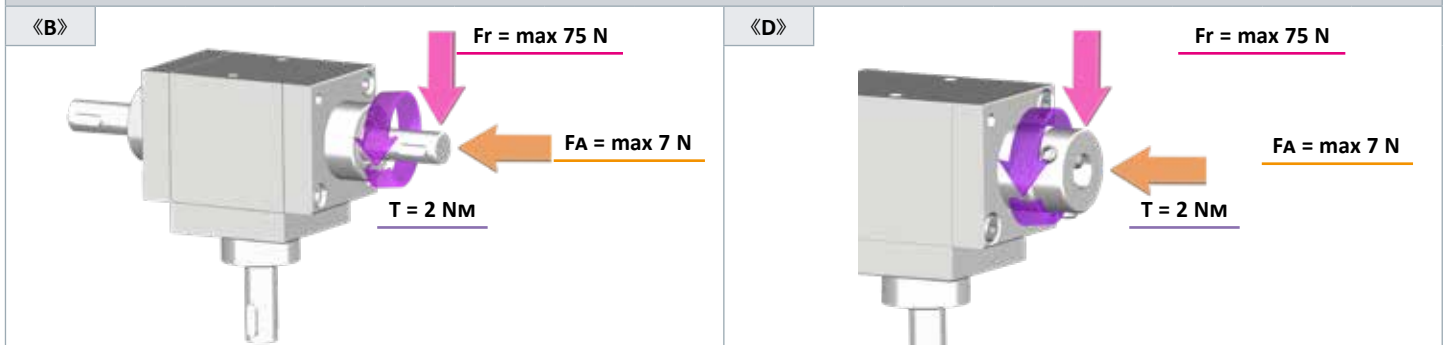
Tab. 4



The design depends on shaft <1> opposite the fixing bores M₋; others shafts follow clockwise (see "Part nr. configuration").
 Durch Welle <1> bestimmt, die gegenüber der Befestigungsbohrungen M₋ liegt. Die anderen folgen den Uhrzeigersinn (siehe 'Bestellmuster').

REPRESENTATION OF LOADS - DARSTELLUNG VON LASTEN

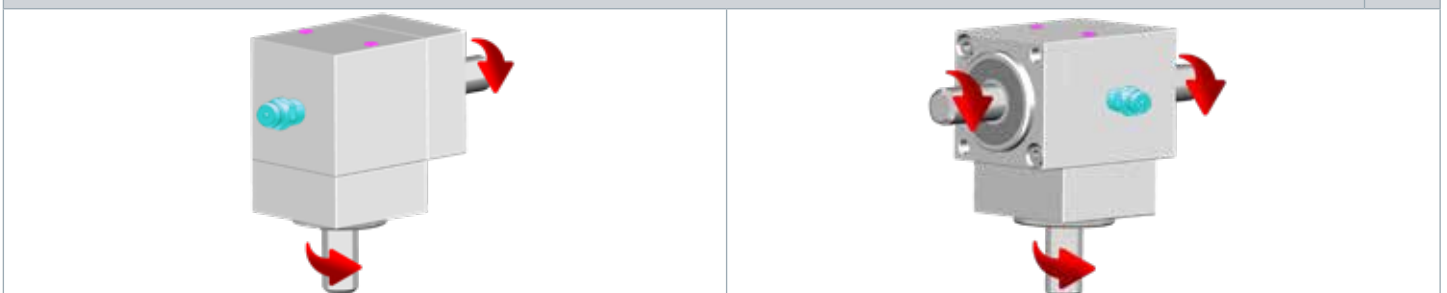
Tab. 5



Note: a radial load (ex. belt tension) can only be applied to the long shaft of the «B» and «D» versions; otherwise, a support must be provided.
Hinweis: radiale Belastung (z. B. Riemen­spannung) ist nur auf die lange Welle «B» und «D» erlaubt; andernfalls ist eine Abstützung nötig.

GREASE FITTING - SCHMIERNIPPEL

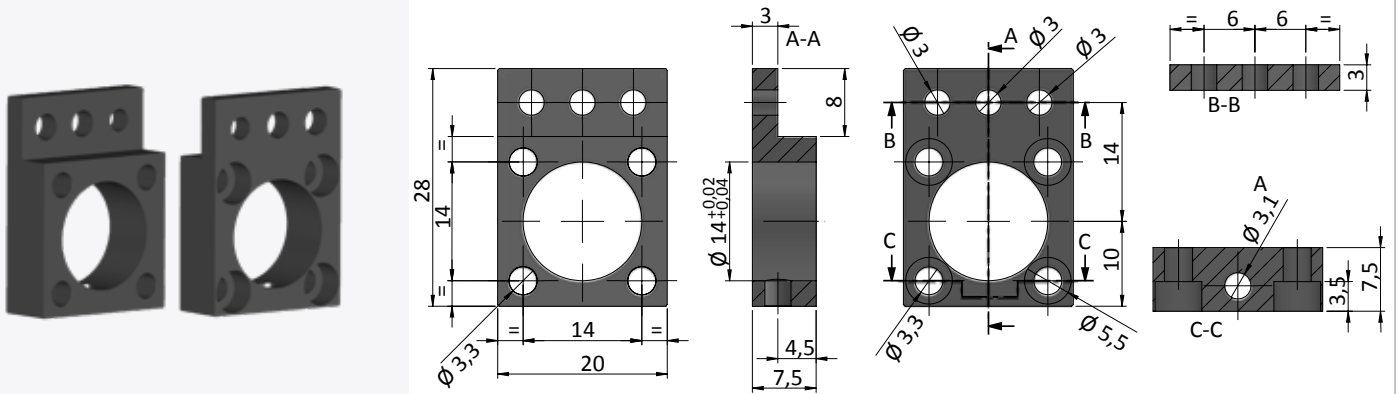
Tab. 6



The grease fitting is standard as in images supplied; other positions on request - Standardposition gezeigt; alternative auf Anfrage.

The flange **FL-M**, compatible with any configuration and shaft (male or female) of the gearbox, ensures a stable and precise coupling, minimizing vibrations and ensuring correct alignment between the connected components. Made of black anodized aluminum, it is coordinated with the gearbox case, also in black.

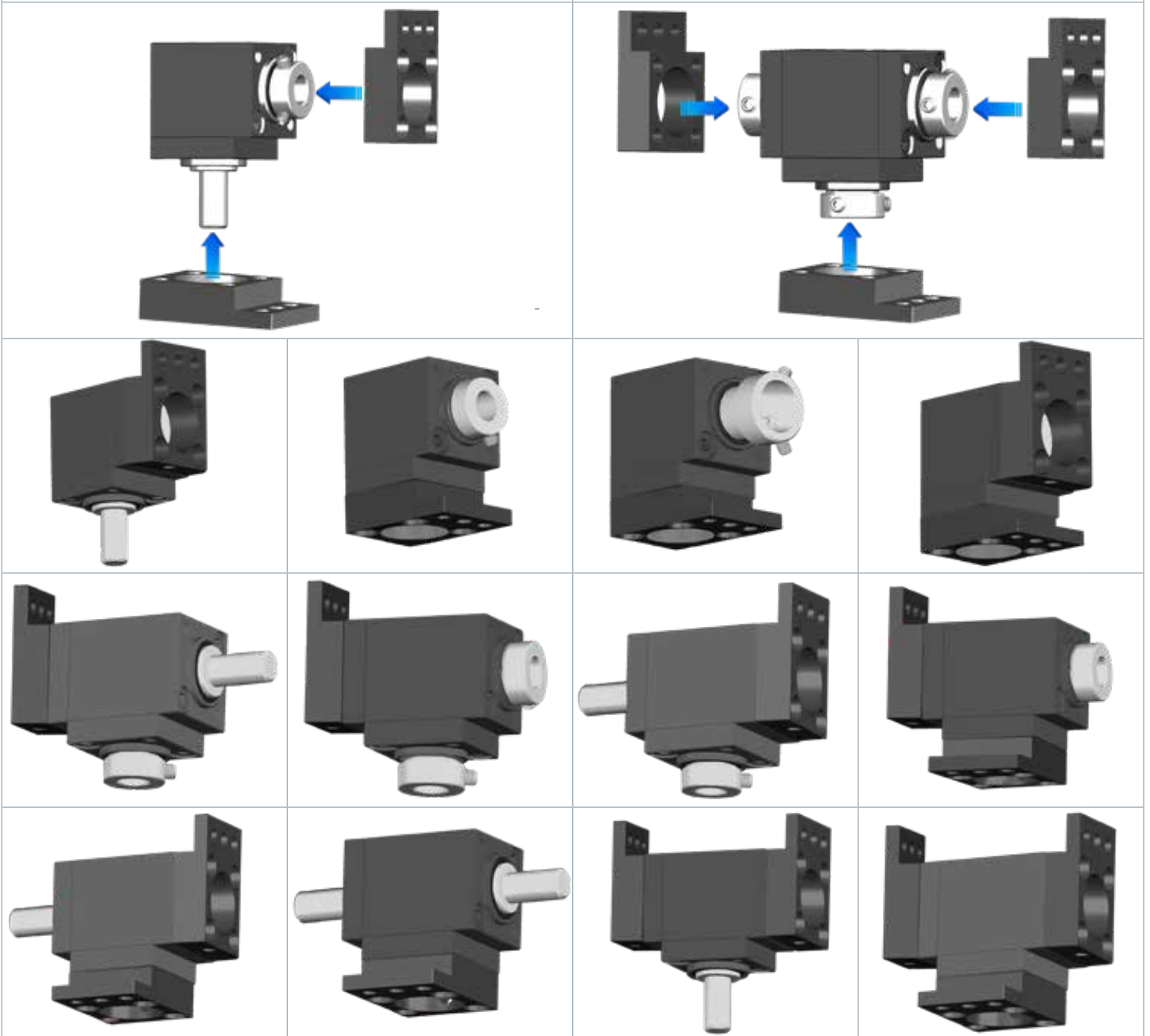
*Die Kupplungsflansche **FL-M**, ist mit jeder Konfiguration und Ausgangswelle (Hohl- und Vollwelle) des Getriebes kompatibel. Sorgt für eine stabile und präzise Kupplung, minimiert Vibrationen und gewährleistet eine korrekte Ausrichtung der verbundenen Komponenten. Aus schwarz eloxiertem Aluminium gefertigt, passt optisch perfekt zum ebenfalls schwarzen Getriebegehäuse.*



Configuration examples - Konfigurationsbeispiele

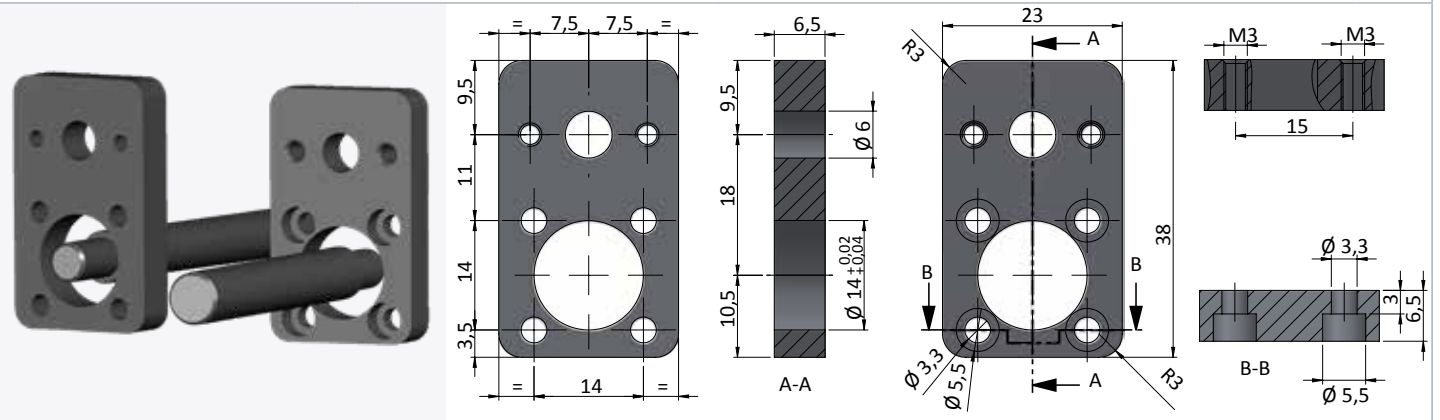
Gearbox with 2 shafts - Winkelgetrieb mit 2 Wellen

Gearbox with 3 - Winkelgetrieb mit 3 Wellen



Male shaft with flange **MØ8x55 FL-OP2**, compatible with any configuration and shaft of the gearbox, connects the position indicator, whether mechanical or electronic, to the gearbox. This combination enables precise and monitored position adjustment, increasing stability and accuracy of readings. Made of black anodized aluminum, it is coordinated with the gearbox case, also in black.

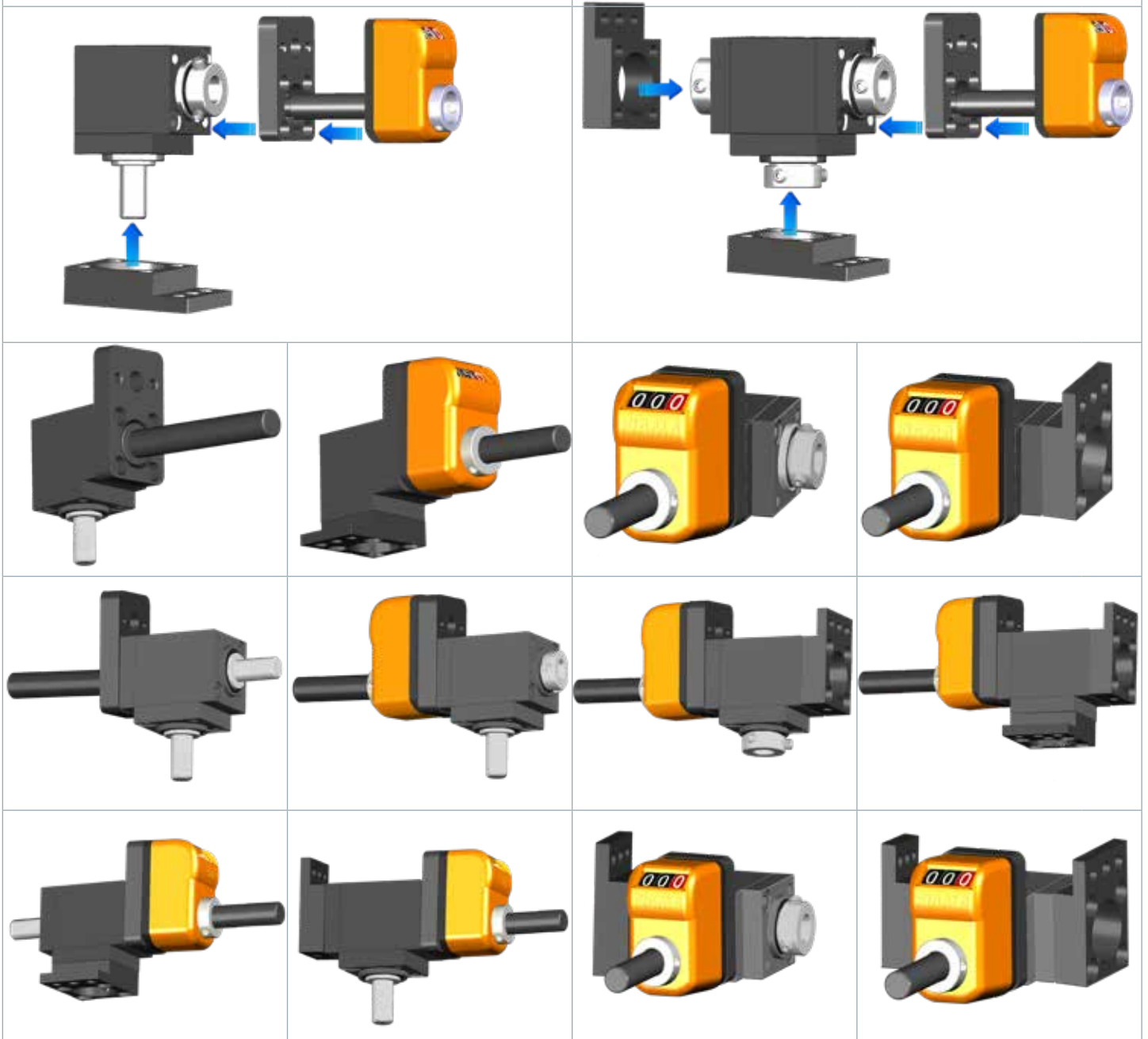
*Vollwelle mit Flansch **MØ8x55 FL-OP2**, kompatibel mit jeder Konfiguration und Ausgangswelle des Getriebes, verbindet den Positionsanzeiger, mechanisch oder elektronisch, mit dem Getriebe. Diese Kombination ermöglicht eine präzise und überwachte Positionseinstellung, was die Stabilität und Genauigkeit der Messungen erhöht. Aus schwarz eloxiertem Aluminium gefertigt, passt optisch perfekt zum ebenfalls schwarzen Getriebegehäuse.*



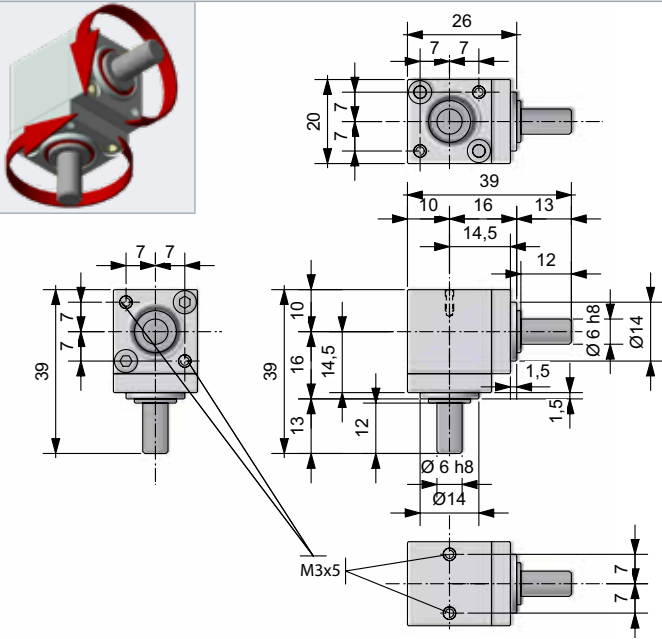
Configuration examples - Konfigurationsbeispiele

Gearbox with 2 shafts - Winkelgetrieb mit 2 Wellen

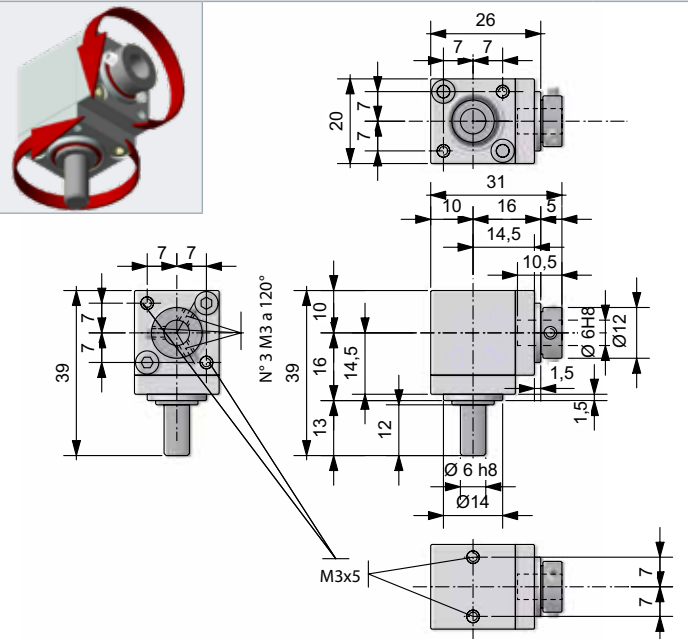
Gearbox with 3 shafts - Winkelgetrieb mit 3 Wellen



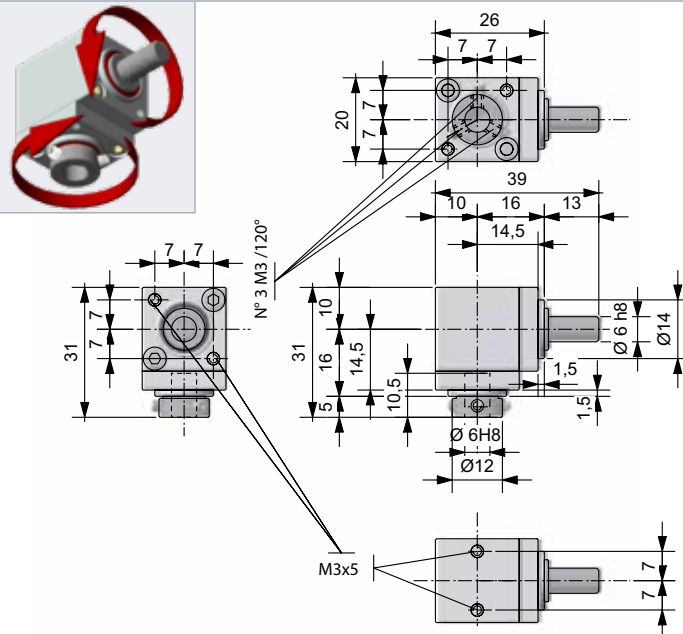
VERSION - AUSFÜHRUNG «A» M-M



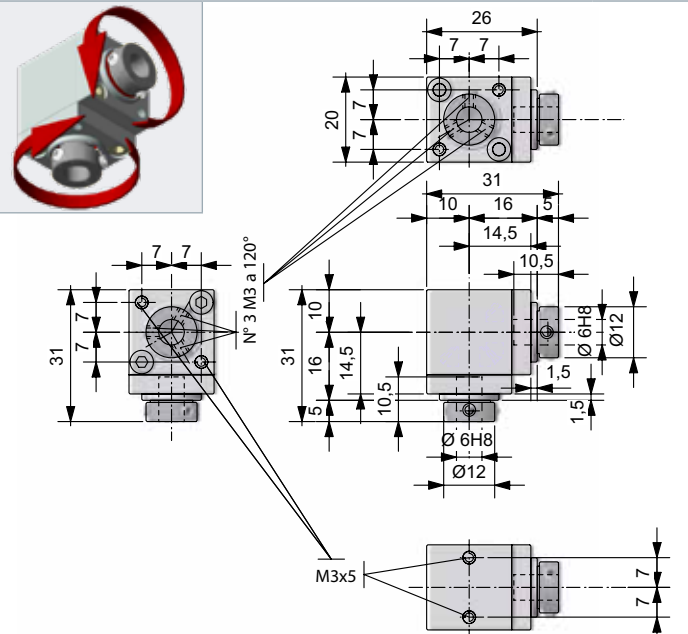
VERSION - AUSFÜHRUNG «A» M-F



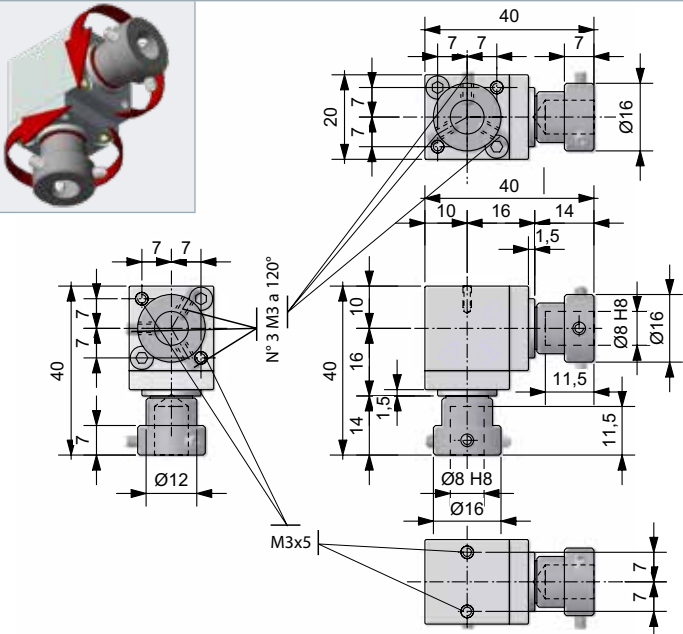
VERSION - AUSFÜHRUNG «A» F-M



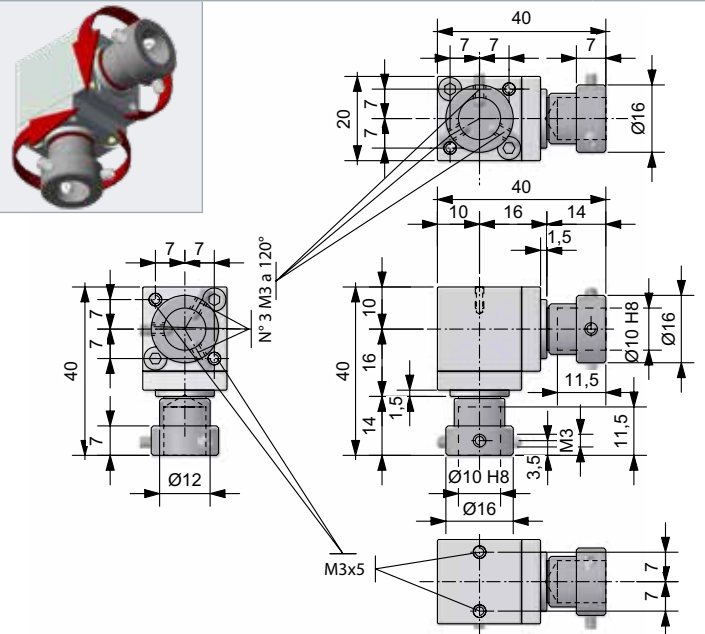
VERSION - AUSFÜHRUNG «A» F-F



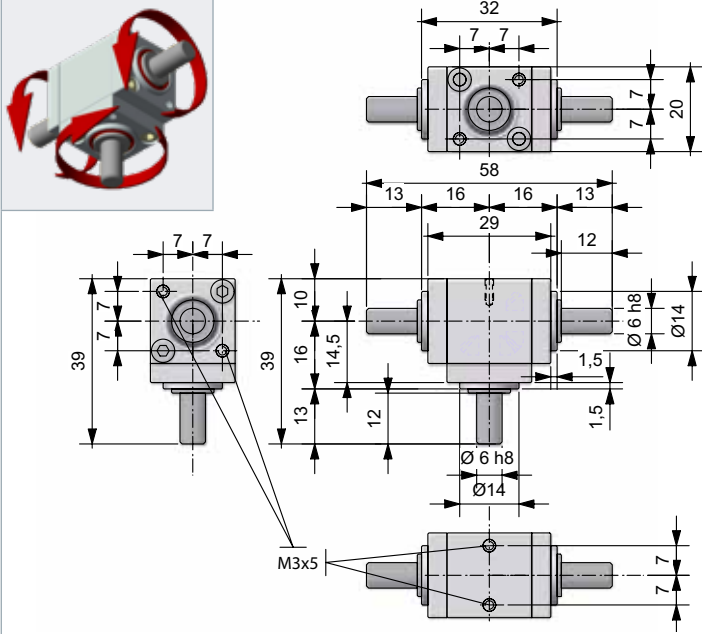
VERSION - AUSFÜHRUNG «A» F(Ø8)-F(Ø8)



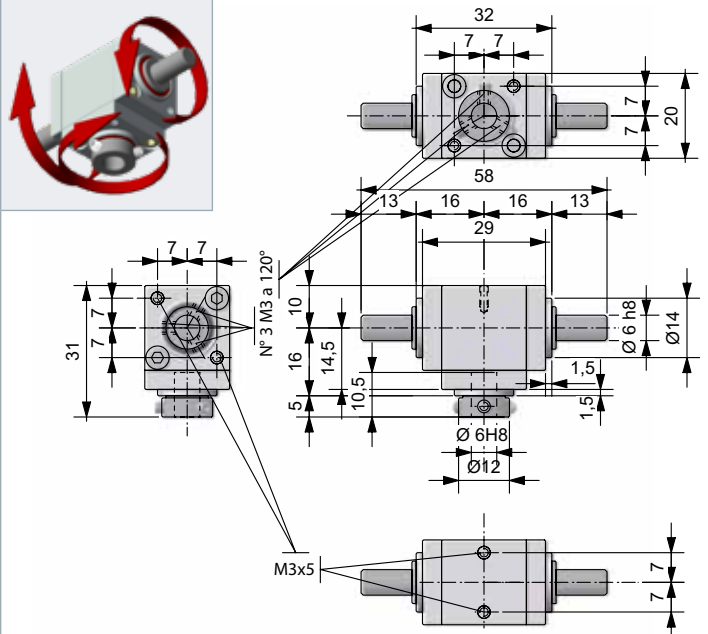
VERSION - AUSFÜHRUNG «A» F(Ø10)-F(Ø10)



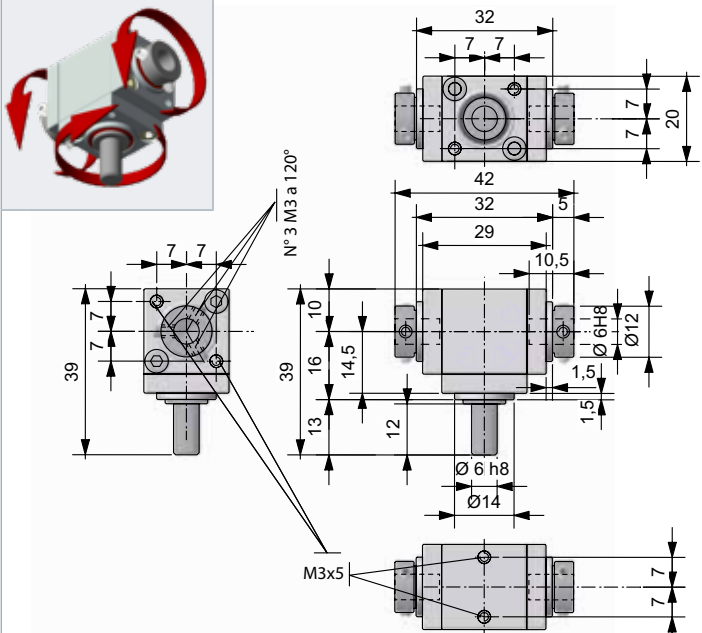
VERSION - AUSFÜHRUNG «B» M-M-M



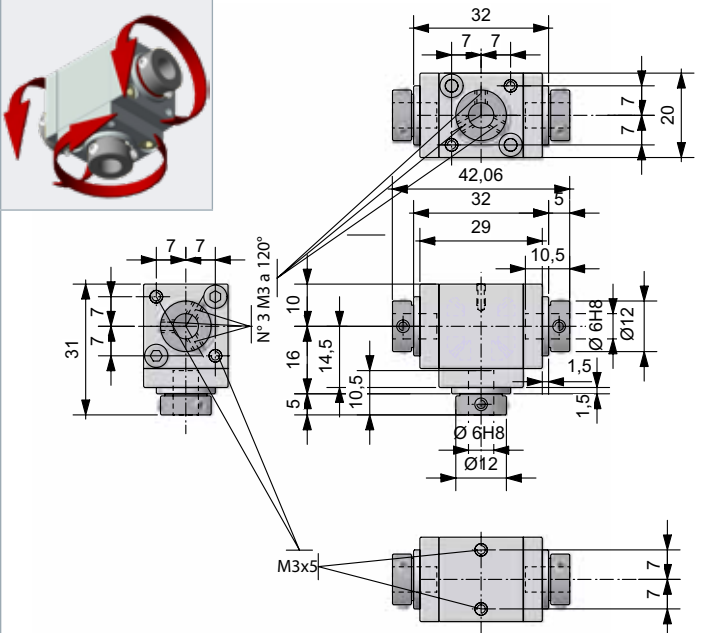
VERSION - AUSFÜHRUNG «B» F-M-M



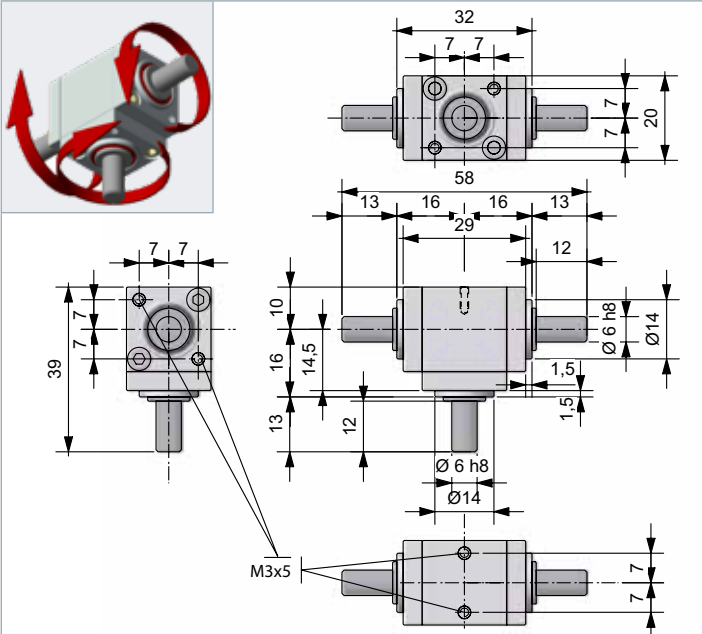
VERSION - AUSFÜHRUNG «B» M-F-F



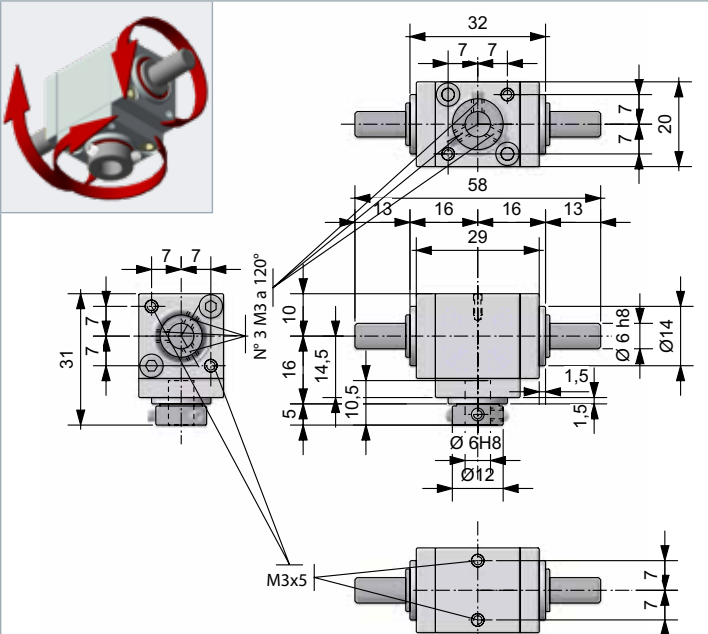
VERSION - AUSFÜHRUNG «B» F-F-F

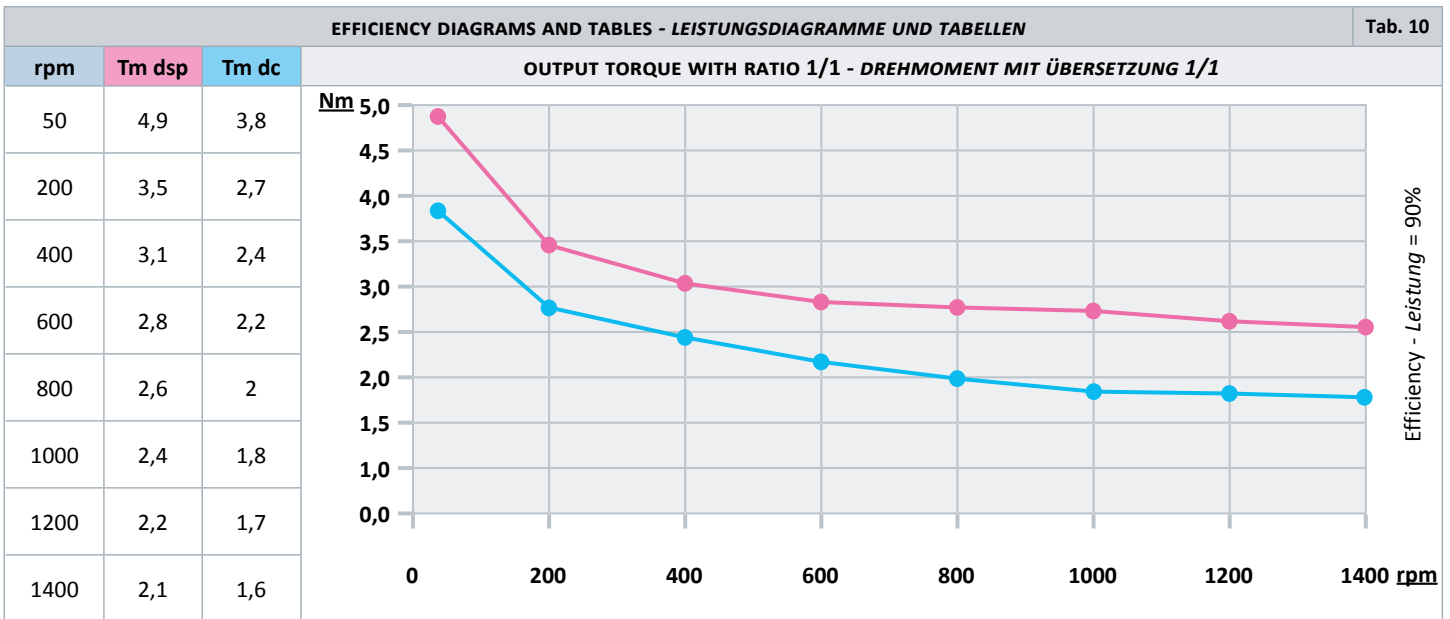
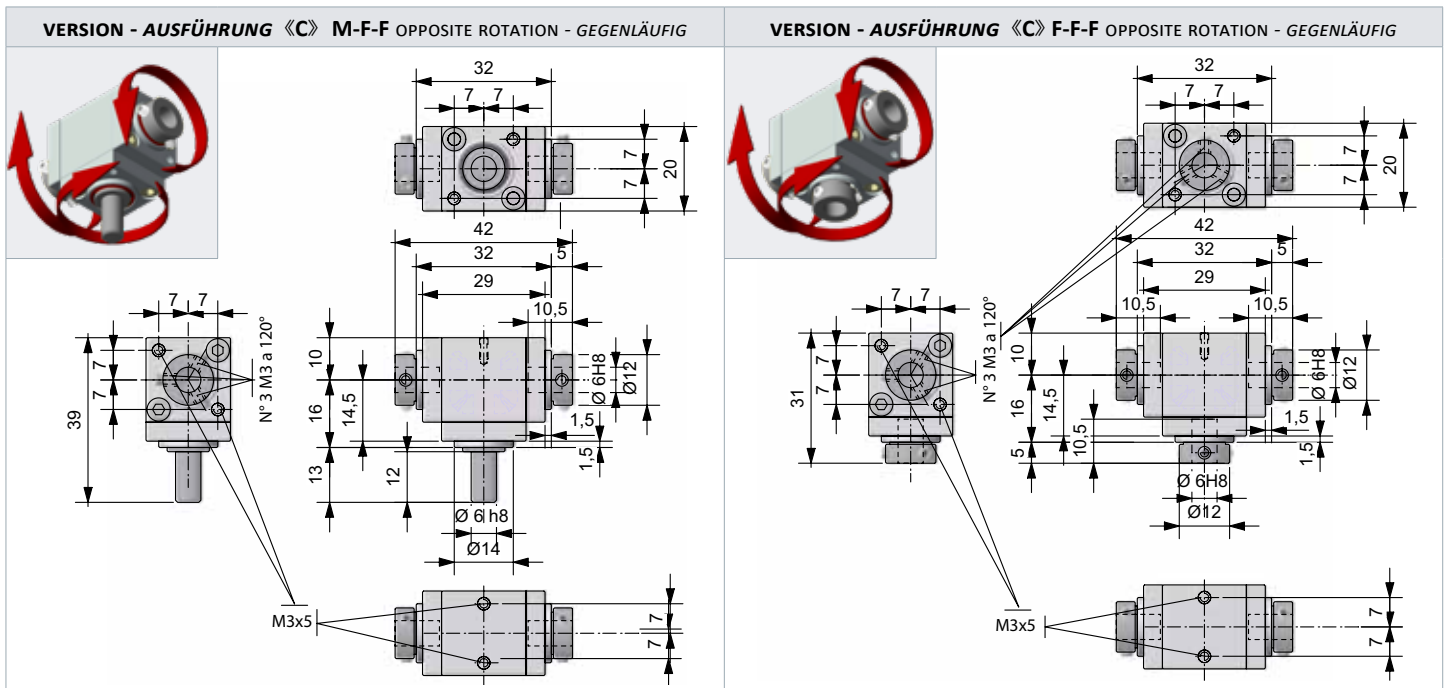


VERSION - AUSFÜHRUNG «C» M-M-M OPPOSITE ROTATION - GEGENLÄUFIG



VERSION - AUSFÜHRUNG «C» F-M-M OPPOSITE ROTATION - GEGENLÄUFIG





- **Tm** = max torque in Nm - max Drehmoment in Nm
- **dc** = bevel gearing - Kegelradverzahnung
- **dsp** = spiral gearing - Spiralverzahnung

| PART NR. CONFIGURATION - BESTELLMUSTER | 66/22 | SP | A | FØ6 | FL-M | FØ6 | FL-M | FØ6 | FL-M | 1/1 | ING |
|--|-------|----|---|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|
| SPIRAL BEVEL GEARS - SPIRALKEGELRÄDER (☛Tab. 2) | | | | | | | | | | | |
| SP | | | | | | | | | | | |
| VERSION - AUSFÜHRUNG (☛Tab. 1) | | | | | | | | | | | |
| A - B - C | | | | | | | | | | | |
| SHAFT 1 - WELLE 1 (☛Tab. 9) | | | | | | | | | | | |
| MØ6 - FØ6 (standard) | | | | | | | | | | | |
| FØ8 - FØ10 (version - Ausführung A) | | | | | | | | | | | |
| MØ8x55 FL-OP2 (flangiato - flanged ☛Tab. 8) | | | | | | | | | | | |
| COUPLING FLANGE - KUPPLUNGSFLANSCH (☛Tab. 7) | | | | | | | | | | | |
| FL-M (shaft 1 - Welle 1) | | | | | | | | | | | |
| SHAFT 2 - WELLE 2 (☛Tab. 9) | | | | | | | | | | | |
| MØ6 - FØ6 (standard) | | | | | | | | | | | |
| FØ8 - FØ10 (solo per versione - only for version A) | | | | | | | | | | | |
| MØ8x55 FL-OP2 (flangiato - flanged ☛Tab. 8) | | | | | | | | | | | |
| COUPLING FLANGE - KUPPLUNGSFLANSCH (☛Tab. 7) | | | | | | | | | | | |
| FL-M (shaft 2 - Welle 2) | | | | | | | | | | | |
| SHAFT 3 - WELLE 3 (☛Tab. 9) | | | | | | | | | | | |
| MØ6 - FØ6 (standard) | | | | | | | | | | | |
| MØ8x55 FL-OP2 (flangiato - flanged ☛Tab. 8) | | | | | | | | | | | |
| COUPLING FLANGE - KUPPLUNGSFLANSCH (☛Tab. 7) | | | | | | | | | | | |
| FL-M (shaft 3 - Welle 3) | | | | | | | | | | | |
| RATIO - ÜBERSETZUNG | | | | | | | | | | | |
| 1:1 | | | | | | | | | | | |
| GREASE FITTING - SCHMIERNIPPEL (☛Tab. 5) | | | | | | | | | | | |
| ING | | | | | | | | | | | |
| INDICATOR - POSITIONSANZEIGE | | | | | | | | | | | |
| OP2 (order separately - separat bestellen) | | | | | | | | | | | |

☛ for the selection of indicators please see datasheets, which can be downloaded also from our web-site www.fiamsa.it in section "Position indicators ..."
zur Auswahl siehe Datenblätter, die auch von unserer Website www.fiamsa.it im Abschnitt „Positionsanzeigen ...“ heruntergeladen werden können.

exclusive option - keine Auswahl

optional - auf Wunsch lieferbar

- For the selection of the gearbox, we advise to consult the tables, and the technical data shown in the "General Information" of this catalog (p. 4 - 7)

- For abbreviations and acronyms consult the «glossary» in the "General Information" of this catalog (p. 7)

- Für eine korrekte Auswahl, empfehlen wir die Tabellen und die Daten, in den "Allgemeine Informationen" dieses Katalogs (S. 4 - 7) nachzuschlagen.

- Für Abkürzungen und Akronyme den «Glossar» konsultieren in den "Allgemeine Informationen" dieses Katalogs (S. 7).